

*Reparada*  
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205807

Provincia

*p. 12 = 107<sup>o</sup>  
27 Junio 1885*

Region

*Badajoz*

*Los Alares*

*65<sup>a</sup> Brigada.*

Término municipal

*Helechosa*

*Zona 2<sup>a</sup> = A.*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno número *único*

Brújula de *metal* con dos tornillos

núm. *91*

cuya declinacion es de *16° 30'*

Observador D. *Fernando Tirado*

# Indice.

Número de los itinerarios.	Folios.	Número de los itinerarios.	Folios.	Nú it.
It. n.º 1.	1			
It. n.º 2	6	Muertos		
It. n.º 3	8	Muertos		
It. n.º 4	14	Muertos		
It. n.º 5	16	Muertos		
It. n.º 6	21	Muertos		
It. n.º 7	24	Muertos		
It. n.º 8	28	Muertos		
It. n.º 9	29	Muertos		
It. n.º 10	32	Muertos		
It. n.º 11	34	Muertos		
It. n.º 12	35	Muertos		
It. n.º 13	39	Muertos		
It. n.º 14	40	Muertos		
It. n.º 15	43	Muertos		
It. n.º 16	44	Muertos		
It. n.º 17	45	Muertos		
It. n.º 18	46	Muertos		
It. n.º 19	46	Muertos		
It. n.º 20	47	Muertos		
It. n.º 21	47	Muertos		
It. n.º 22	49	Muertos		
It. n.º 24	15	Muertos		

# Cróquis.

Plan de la casa de los señores de los rios.

Plan de la casa de los señores de los rios.

Plan de la casa de los señores de los rios.

Plan de la casa de los señores de los rios.

Plan de la casa de los señores de los rios.

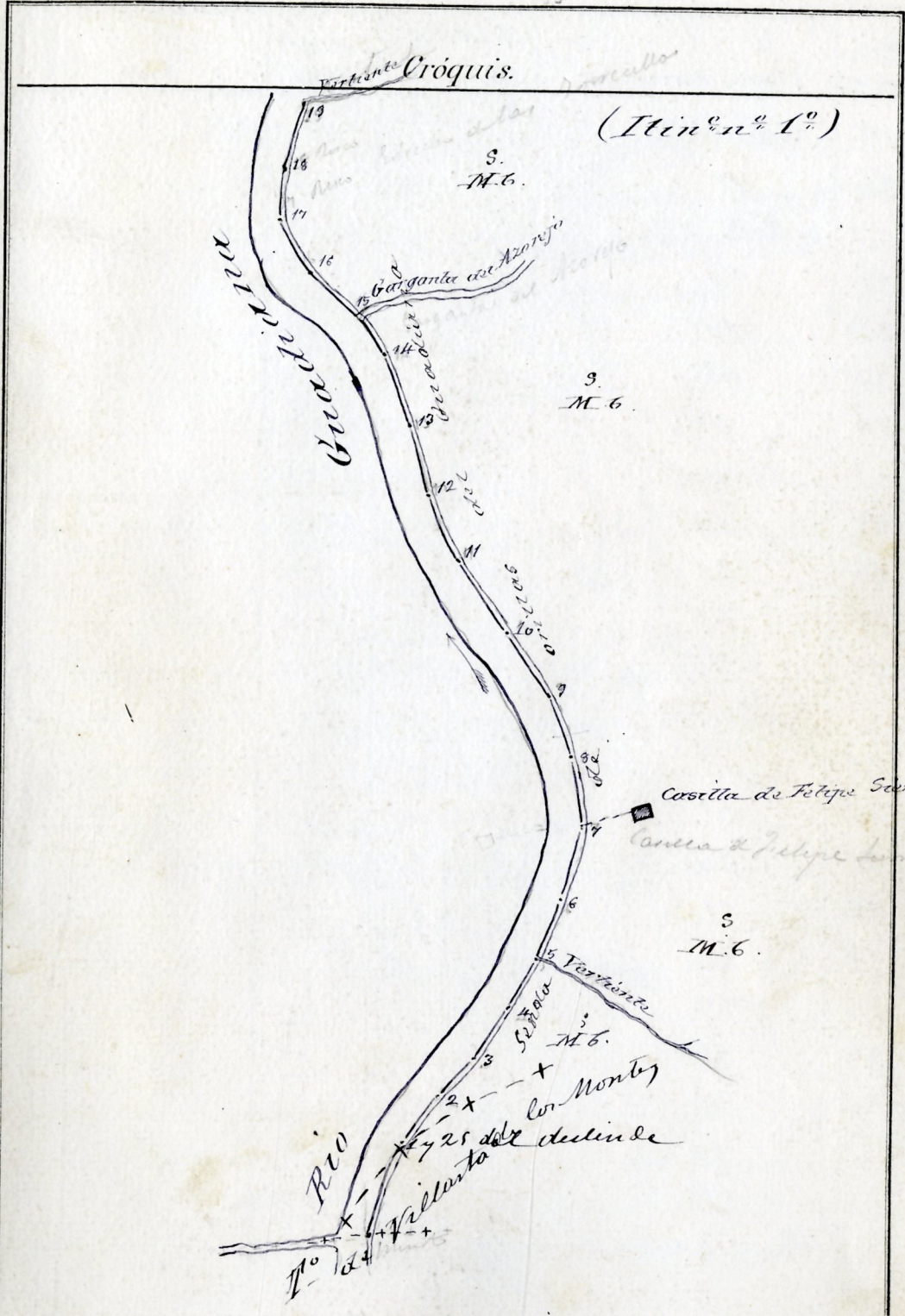
Plan de la casa de los señores de los rios.

Plan de la casa de los señores de los rios.

Plan de la casa de los señores de los rios.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 1.º Empieza en el punto 28 del declive de con Villarta de los Montes y termina en el punto 29 del declive con Alia. D. termina la magna derecha del Rio Guadiana</i>					
1	del declive	444 00	334 30	120 30	Empieza etc. etc.
2	1 y 28 del declive	132 15	312 30	201 00	en su citacion n.º 1
3	2	130 00	310 00	220 80	que es la 21 del
4	3	144 15	324 30	172 60	declive con Villar
5	4	145 00	325 00	51 50	ta de los Montes.
6	5	244 30	64 30	400 00	
7	6	150 45	331 15	189 00	
8	7	172 00	352 30	156 80	
9	8	272 45	92 45	100 00	
10	9	183 45	4 15	220 80	
11	10	202 00	22 30	224 40	
12	11	216 30	36 45	290 00	
13	12	216 00	36 15	37 66	
14	13	206 15	26 45	208 20	
15	14	189 30	10 00	290 00	
16	15	197 00	17 15	377 60	
17	16	201 00	21 30	277 40	
18	17	227 00	47 15	216 25	
19	18	201 00	21 30	260 15	
20	19	176 30	357 00	337 30	
21	20	176 30	357 00	331 20	
22	21	169 00	349 30	106 80	
23	22	169 00	349 30	106 80	

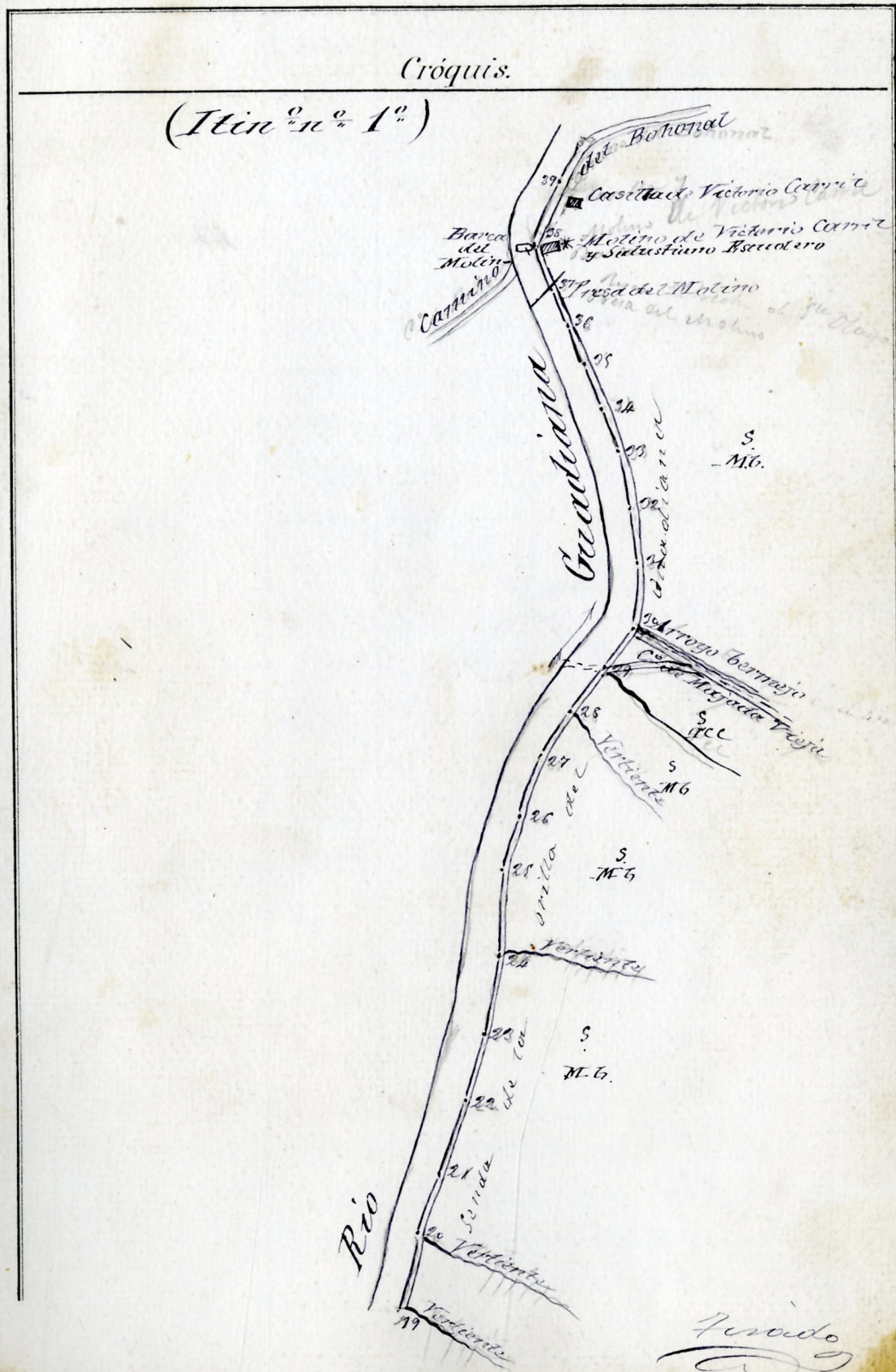
*Termino*



*Termino*

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distancia Metros.	Notas.
		N.	S.		
		226 00	46 30	38000	
19	Vertiente	226 00	46 30	38000	
		178 15	358 45	13000	
20	19	178 15	358 45	13000	
		250 00	70 30	50000	
"	Vertiente	250 00	70 30	50000	
		164 45	345 15	23150	
21	20	164 45	345 15	23150	
		172 15	352 45	30000	
22	21	172 15	352 45	30000	
		172 15	352 45	12400	
23	22	172 15	352 45	12400	
		178 15	355 45	17080	
24	23	178 15	355 45	17080	
		265 45	86 15	25000	
"	Vertiente	265 45	86 15	25000	
		178 45	359 00	26000	
25	24	178 45	359 00	26000	
		174 00	354 30	15000	
26	25	174 00	354 30	15000	
		174 00	354 30	25000	
27	26	174 00	354 30	25000	
		165 30	346 00	13100	
28	27	165 30	346 00	13100	
		224 45	145 00	10000	
"	Vertiente	224 45	145 00	10000	
		164 15	344 30	21000	
29	28	164 15	344 30	21000	
		164 15	344 30	14000	
30	29	164 15	344 30	14000	
		185 45	6 00	24500	
31	30	185 45	6 00	24500	
		186 30	6 30	19000	
32	31	186 30	6 30	19000	
		184 45	8 00	19200	
33	32	184 45	8 00	19200	
		202 00	22 15	15200	
34	33	202 00	22 15	15200	
		195 30	15 45	18500	
35	34	195 30	15 45	18500	
		194 30	15 00	16500	
36	35	194 30	15 00	16500	
		194 30	14 45	16600	
37	36	194 30	14 45	16600	
		185 45	6 00	14400	
38	37	185 45	6 00	14400	
		299 45	120 00	5000	
"	Cañada de Victoria Carriz	299 45	120 00	5000	
		141 45	322 00	23000	
39	38	141 45	322 00	23000	

33944

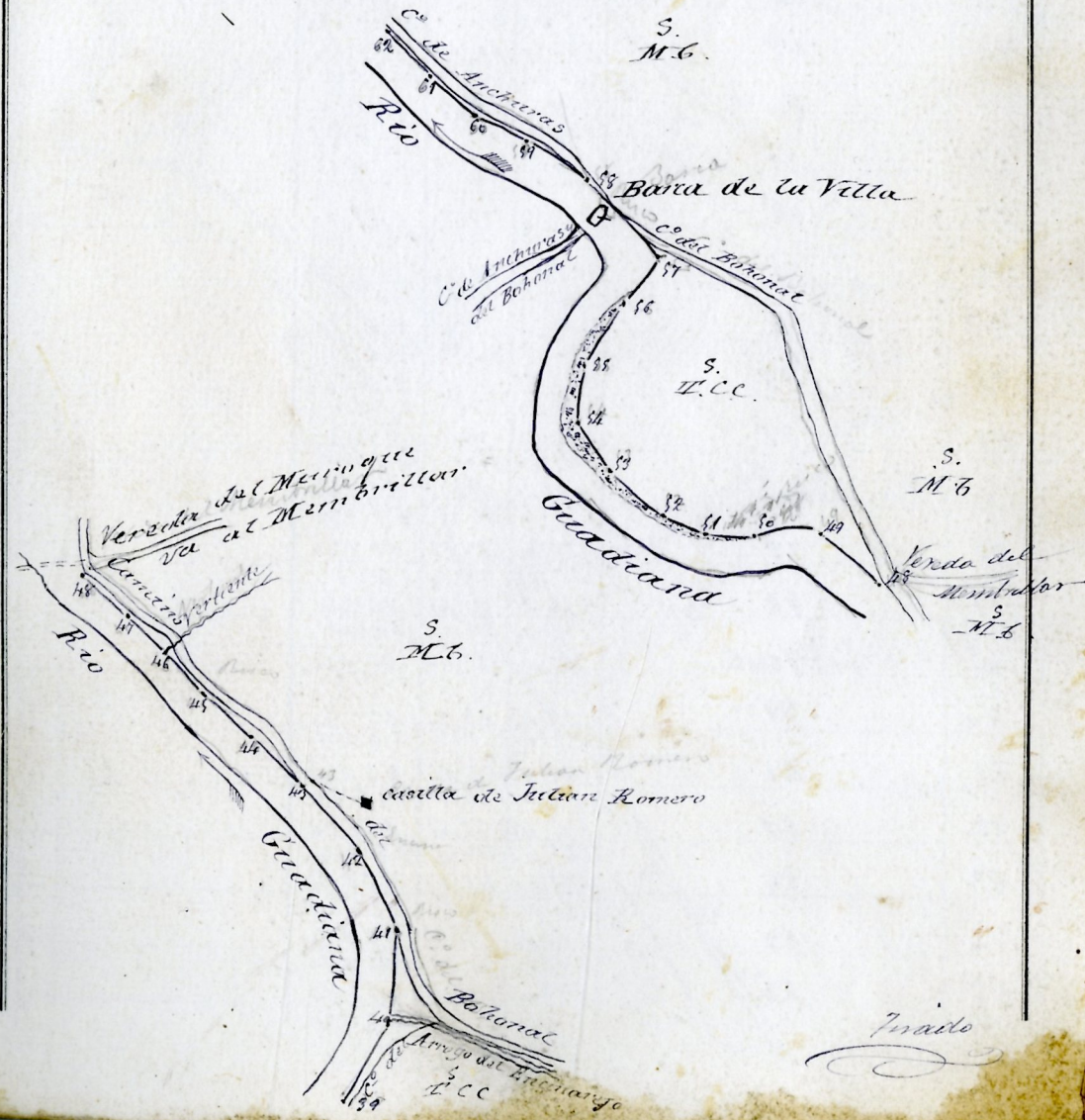


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
400	39	136 15	316 30	9500	
41	40	178 00	358 30	17700	
42	41	201 30	22 00	14700	
43	42	210 15	30 30	22020	
44	43	233 15	53 30	17000	
45	44	233 15	53 30	18000	
46	45	224 15	44 45	12800	
47	46	231 00	51 45	13030	
48	47	247 00	67 15	17500	
49	48	298 00	118 15	8050	
50	49	266 45	67 00	6700	
51	50	246 00	66 45	13600	
52	51	231 00	51 15	14600	
53	52	218 15	38 45	16700	
54	53	174 45	355 00	9020	
55	54	158 00	338 15	16500	
56	55	151 15	331 30	19460	
57	56	229 45	50 00	25100	
58	57	247 00	67 15	18500	
59	58	247 00	67 15	18560	
60	59	235 45	56 00	13890	
61	60	235 45	56 00	13840	
62	61	235 45	56 00	13840	

Finado

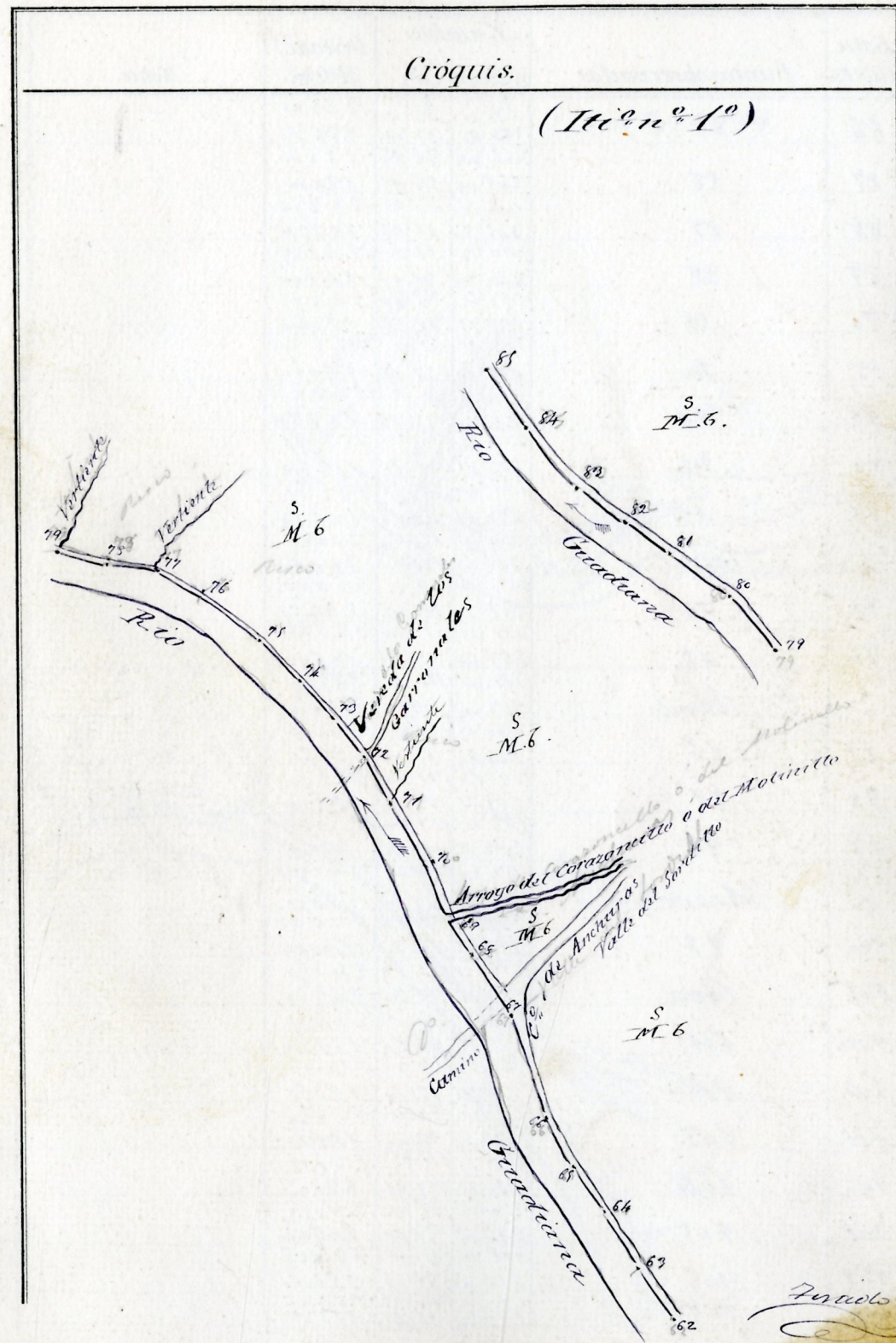
Cróquis.

(Itinerario n.º 1.º)



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
63	62	236 <sup>00</sup>	56 <sup>15</sup>	180 <sup>00</sup>	
64	63	236 <sup>00</sup>	56 <sup>15</sup>	180 <sup>00</sup>	
65	64	226 <sup>15</sup>	46 <sup>30</sup>	190 <sup>30</sup>	
66	65	226 <sup>15</sup>	46 <sup>30</sup>	190 <sup>60</sup>	
67	66	214 <sup>15</sup>	34 <sup>30</sup>	325 <sup>80</sup>	
68	67	229 <sup>30</sup>	49 <sup>45</sup>	270 <sup>00</sup>	
69	68	227 <sup>30</sup>	47 <sup>45</sup>	64 <sup>10</sup>	
70	69	203 <sup>30</sup>	24 <sup>00</sup>	210 <sup>80</sup>	
71	70	212 <sup>00</sup>	27 <sup>15</sup>	284 <sup>00</sup>	
72	71	209 <sup>30</sup>	24 <sup>00</sup>	294 <sup>10</sup>	
73	72	219 <sup>15</sup>	39 <sup>30</sup>	182 <sup>30</sup>	
74	73	219 <sup>15</sup>	39 <sup>30</sup>	185 <sup>20</sup>	
75	74	215 <sup>15</sup>	39 <sup>15</sup>	140 <sup>50</sup>	
76	75	220 <sup>45</sup>	41 <sup>00</sup>	254 <sup>50</sup>	
77	76	232 <sup>30</sup>	53 <sup>00</sup>	280 <sup>40</sup>	
	Verd. Vertiente	295 <sup>00</sup>	115 <sup>30</sup>	350 <sup>00</sup>	
78	77	253 <sup>00</sup>	73 <sup>15</sup>	197 <sup>20</sup>	
79	78	253 <sup>15</sup>	73 <sup>45</sup>	142 <sup>00</sup>	
79	Verd. Vertiente	335 <sup>00</sup>	155 <sup>00</sup>	400 <sup>00</sup>	
80	79	229 <sup>15</sup>	49 <sup>30</sup>	177 <sup>30</sup>	
81	80	237 <sup>00</sup>	57 <sup>15</sup>	264 <sup>00</sup>	
82	81	235 <sup>15</sup>	56 <sup>00</sup>	182 <sup>30</sup>	
83	82	225 <sup>00</sup>	45 <sup>15</sup>	266 <sup>00</sup>	
84	83	210 <sup>00</sup>	30 <sup>15</sup>	324 <sup>60</sup>	
85	84	197 <sup>00</sup>	17 <sup>15</sup>	230 <sup>70</sup>	
				80564	

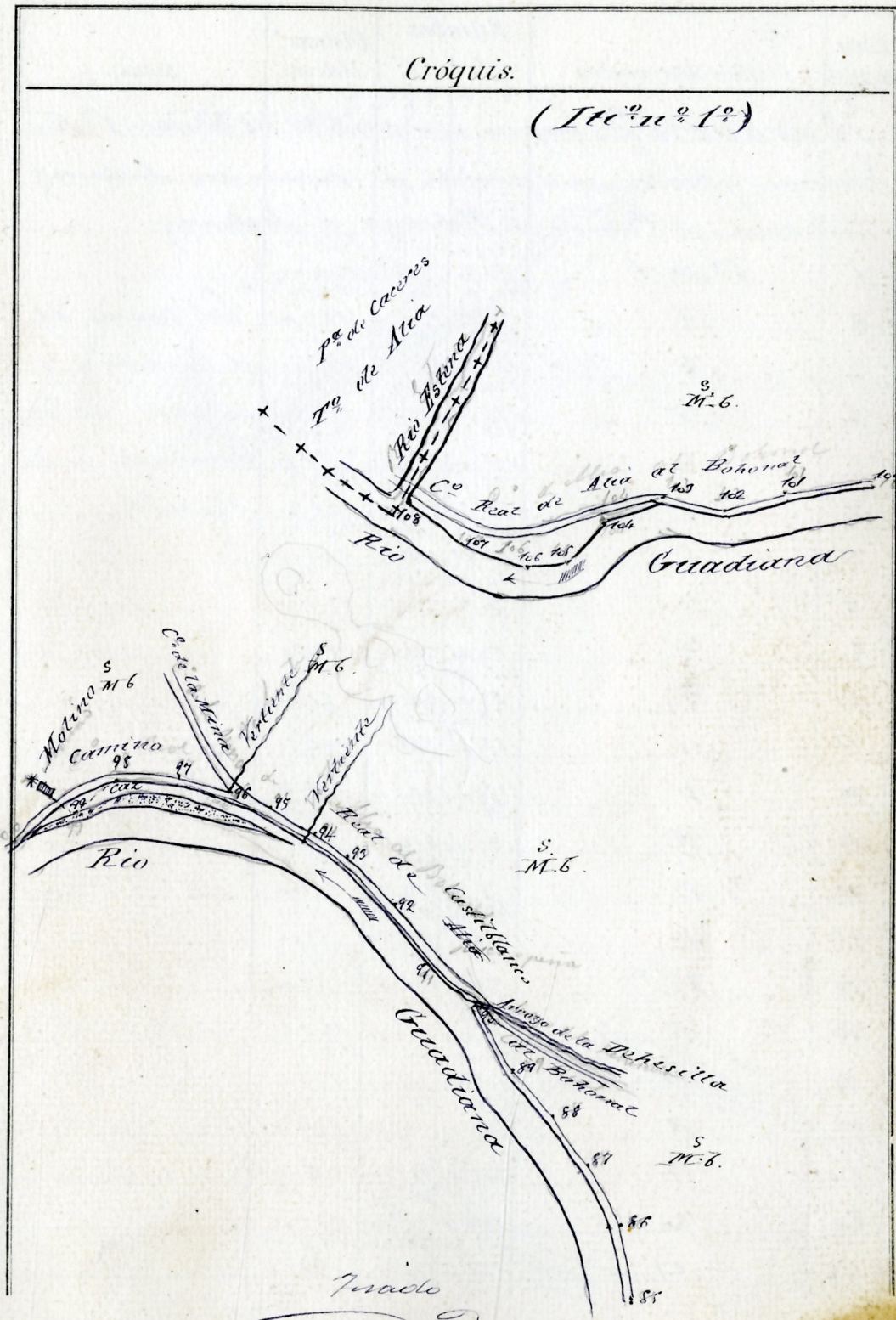
Fundo



Figueroa

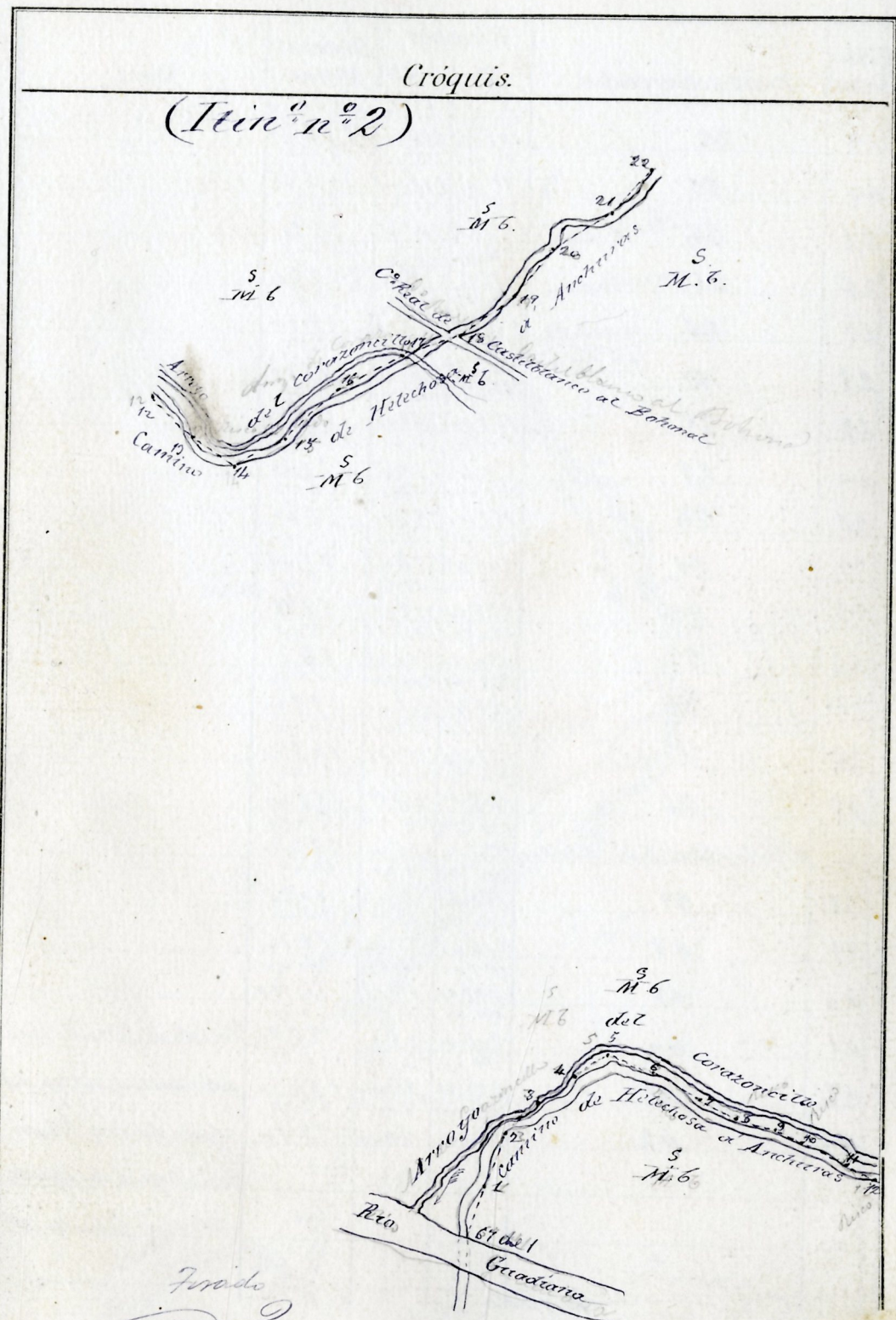
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
86	85	192 45	73 00	336 00	
		192 45	19 00	336 10	
		205 00	25 15	120 00	
87	86	205 00	25 15	120 00	
		205 30	25 45	183 00	
88	87	205 30	25 45	183 00	
		210 30	31 00	241 00	
89	88	210 30	31 00	241 00	
		198 15	18 30	120 00	
90	89	198 15	18 30	120 00	
		219 15	37 15	160 00	
91	90	217 15	37 45	160 00	
		214 45	35 15	168 10	
92	91	214 45	35 15	168 10	
		214 45	35 15	168 20	
93	92	214 45	35 15	168 20	
		220 45	41 15	105 50	
94	93	220 45	41 15	105 50	
		300 45	121 00	300 00	
"	Vertiente	300 45	121 00	300 00	
95	94	219 30	39 45	214 70	
		237 30	57 45	106 00	
96	95	237 30	57 45	106 00	
		303 00	122 15	500 00	
"	Vertiente	303 00	122 15	500 00	
97	96	240 45	61 00	836 00	
		240 45	61 00	836 00	
98	97	243 15	73 30	172 00	
		253 15	73 30	172 00	
99	98	253 15	73 30	172 00	
		297 15	117 30	100 15	
"	Molino de Harina	297 15	117 30	100 15	
100	99	77 30	257 30	100 00	
		279 45	100 00	100 00	
101	100	279 45	100 00	100 00	
		277 15	97 30	243 50	
102	101	277 15	97 30	243 50	
		276 15	96 30	152 00	
103	102	276 15	96 30	152 00	
		261 45	82 00	120 80	
104	103	261 45	82 00	120 80	
		273 45	94 00	128 20	
105	104	273 45	94 00	128 20	
		290 45	111 00	230 00	
106	105	290 45	111 00	230 00	
		270 45	91 00	205 00	
107	106	270 45	91 00	205 00	
		251 00	71 15	194 00	
108	107	251 00	71 15	194 00	
		236 30	56 45	111 00	

Trado 262969



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 2 = Empieza en el punto 67 del Itinerario 1.º Rio Guadiana, y termina en el punto 56 del Itinerario con Anchuras y Determina el Camino de Huelosa a Anchuras</i>					
1	67 de 1	170 30	350 30	1144 00	
2	1	170 15	350 30	163 00	Este camino es
3	2	145 00	325 15	93 00	de herradura y
4	3	134 00	314 15	184 00	su ancho por ter
5	4	122 00	302 15	77 00	mino medio es de
6	5	76 30	256 45	122 30	150 metros.
7	6	69 15	249 30	201 00	
8	7	74 30	254 30	161 00	
9	8	83 45	264 00	130 20	
10	9	67 00	247 00	21 00	
11	10	68 45	247 00	193 30	
12	11	50 00	230 00	128 10	
13	12	32 00	212 00	79 00	
14	13	55 15	235 15	108 00	
15	14	106 15	256 30	51 00	
16	15	122 30	302 30	158 00	
17	16	104 30	288 00	136 30	
18	17	102 00	282 00	115 40	
19	18	113 45	294 00	160 30	
20	19	148 45	329 00	106 00	
21	20	121 45	302 00	181 00	
22	21	127 45	308 00	189 00	

*Forado*

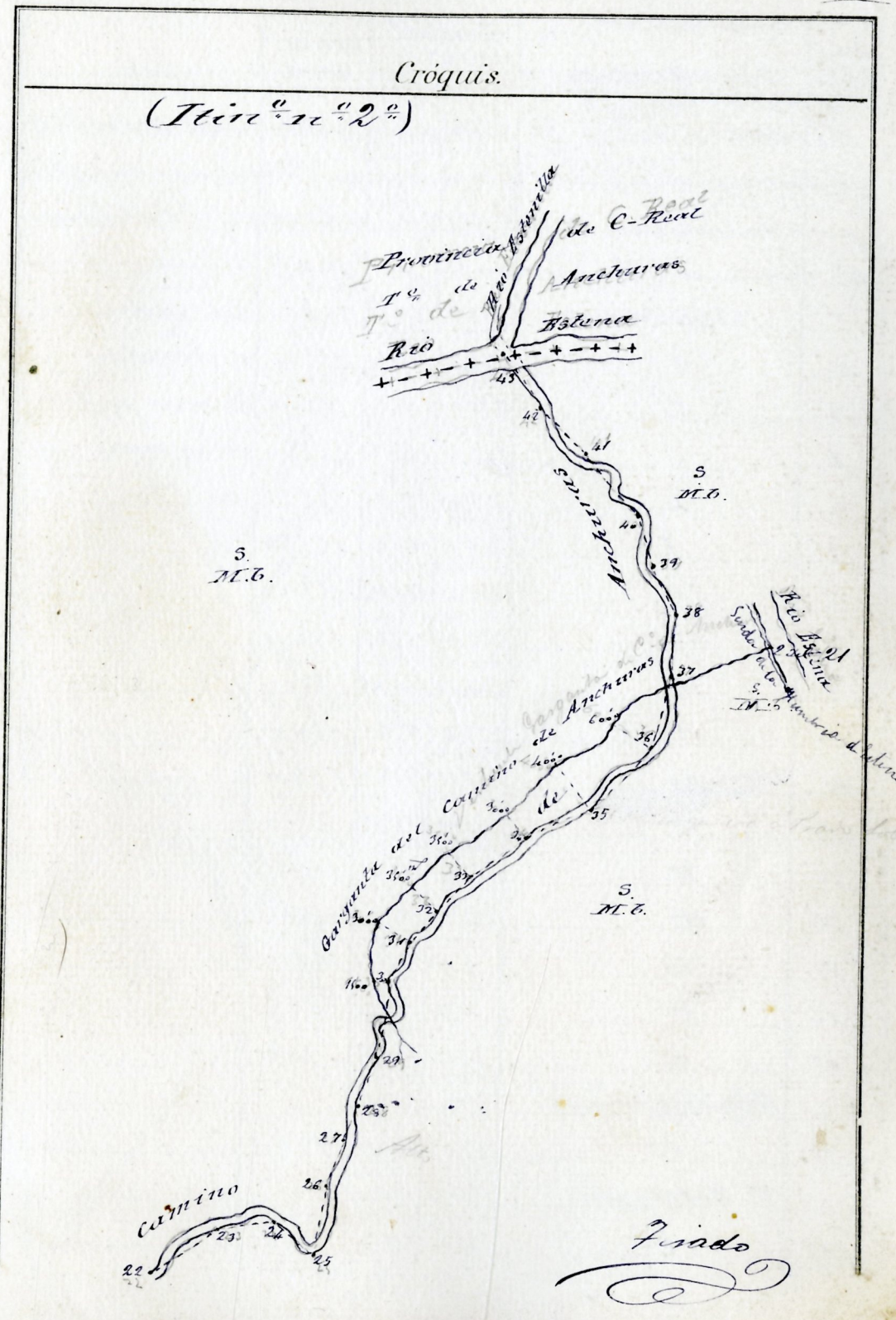




Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
		05 41	286 00	100 00	
23	22	105 45	286 00	156 60	
		95 45	276 00	180 00	
24	23	95 45	276 00	174 60	
		25 45	208 45	80 50	
25	24	28 45	208 45	78 90	
		77 15	352 15	228 00	
26	25	172 15	352 15	227 30	
		150 45	331 00	59 00	
27	26	150 45	331 00	59 00	
		152 15	332 30	48 00	
28	27	152 15	332 30	48 00	
		168 00	348 00	55 50	
29	28	168 00	348 00	55 50	
		170 45	350 45	152 00	
30	29	170 45	350 45	152 00	
		157 00	337 00	56 00	
31	30	157 00	337 00	56 00	
		147 45	324 00	38 00	
32	31	147 45	324 00	38 00	
		137 00	319 15	52 00	
33	32	137 00	319 15	51 75	
		120 20	210 45	86 75	
34	33	120 20	210 45	86 75	
		125 45	306 00	204 00	
35	34	125 45	306 00	198 00	
		122 30	313 45	75 00	
36	35	122 30	313 45	145 50	
		168 15	348 15	155 00	
37	36	168 15	348 15	155 00	
		334 00	154 00	374 00	
	Punto de partida de Andaya	180 45	1 00	60 00	
38	37	180 45	1 00	60 20	
		204 45	25 00	76 00	
39	38	204 45	25 00	76 30	
		197 00	17 15	72 00	
40	39	197 00	17 15	72 40	
		204 45	25 00	122 00	
41	40	204 45	25 00	122 30	Lastranca y Bostan de
		214 45	35 00	114 00	
42	41	214 45	35 00	114 50	instruccion del of. de las
		200 00	20 00	97 00	
43	42	200 00	20 00	97 10	aguas del Rio Estena con el of. de las aguas del Rio Sotomilla N.º 2

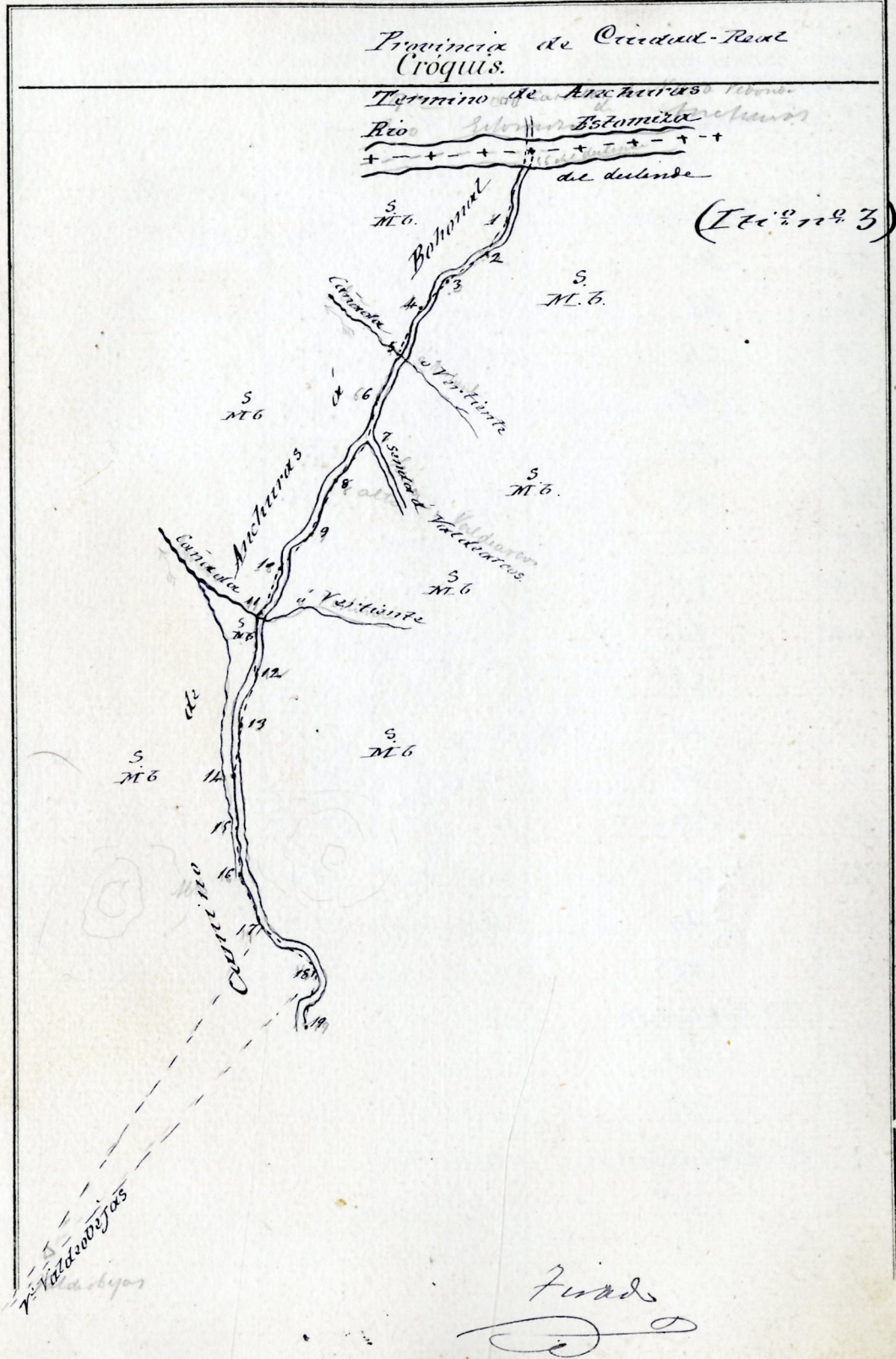
Arado

362 192



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n.º 3 Empieza en el punto 132 del camino de Anchuera y Rio Etomira y termina en el punto N.º 9 del camino de Villarta de los Montes - Determina el limite de las Zonas 2.ª y 3.ª de este termino municipal					
1	132 del camino	347 15	167 15	302 50	Este camino es
2	1	328 30	148 30	552 00	de horadura y
3	2	296 00	116 00	814 00	su ancho por ter
4	3	302 15	122 15	36 00	mino medio es
5	4	327 45	153 45	158 20	de 1.º 20
6	5	349 15	169 20	135 70	
7	6	348 45	168 45	57 30	
8	7	335 45	155 45	124 00	
9	8	344 45	164 45	80 00	
10	9	323 45	153 45	156 00	
11	10	342 45	162 45	158 00	
12	11	358 00	178 15	75 50	
13	12	349 45	169 45	110 30	
14	13	356 15	176 20	53 00	
15	14	1 00	181 00	128 00	
16	15	4 20	184 20	185 50	
17	16	26 15	206 15	44 20	
18	17	157 00	327 15	138 00	
19	18	154 20	325 00	85 00	

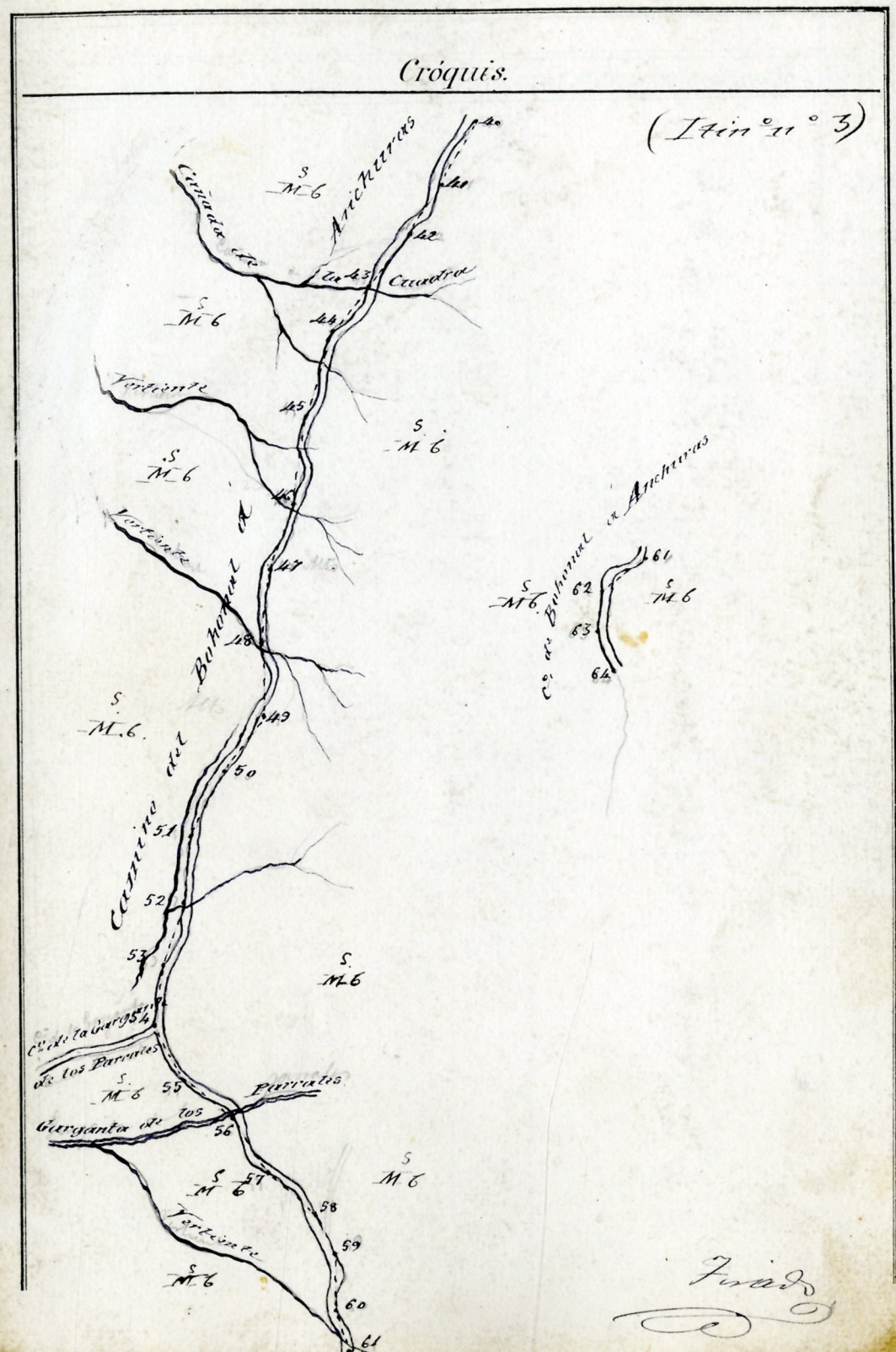
Finado





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
41	40	311 30	191 45	110 60	
42	41	319 00	139 00	153 60	
43	V. Voldovojos	117 00	277 00	"	
44	42	328 00	148 00	122 00	
45	43	312 15	132 15	84 90	
46	44	342 45	162 15	206 50	
47	45	353 20	172 20	248 60	
48	46	340 15	160 15	85 40	
49	47	252 15	172 15	126 60	
50	48	9 00	189 00	158 90	
51	49	222 15	153 15	106 00	
52	50	336 15	156 15	102 00	
53	51	356 00	176 00	135 20	
54	52	346 20	166 20	132 20	
55	53	255 20	175 20	134 60	
56	54	24 20	204 20	64 60	
57	55	59 20	238 20	190 40	
58	56	40 45	220 45	84 00	
59	57	54 15	234 15	130 75	
60	58	14 45	194 45	49 50	
61	59	7 45	187 45	142 00	
62	60	272 15	112 30	28 50	
63	61	250 45	170 45	26 60	
64	62	19 00	199 00	58 00	

*Finado*



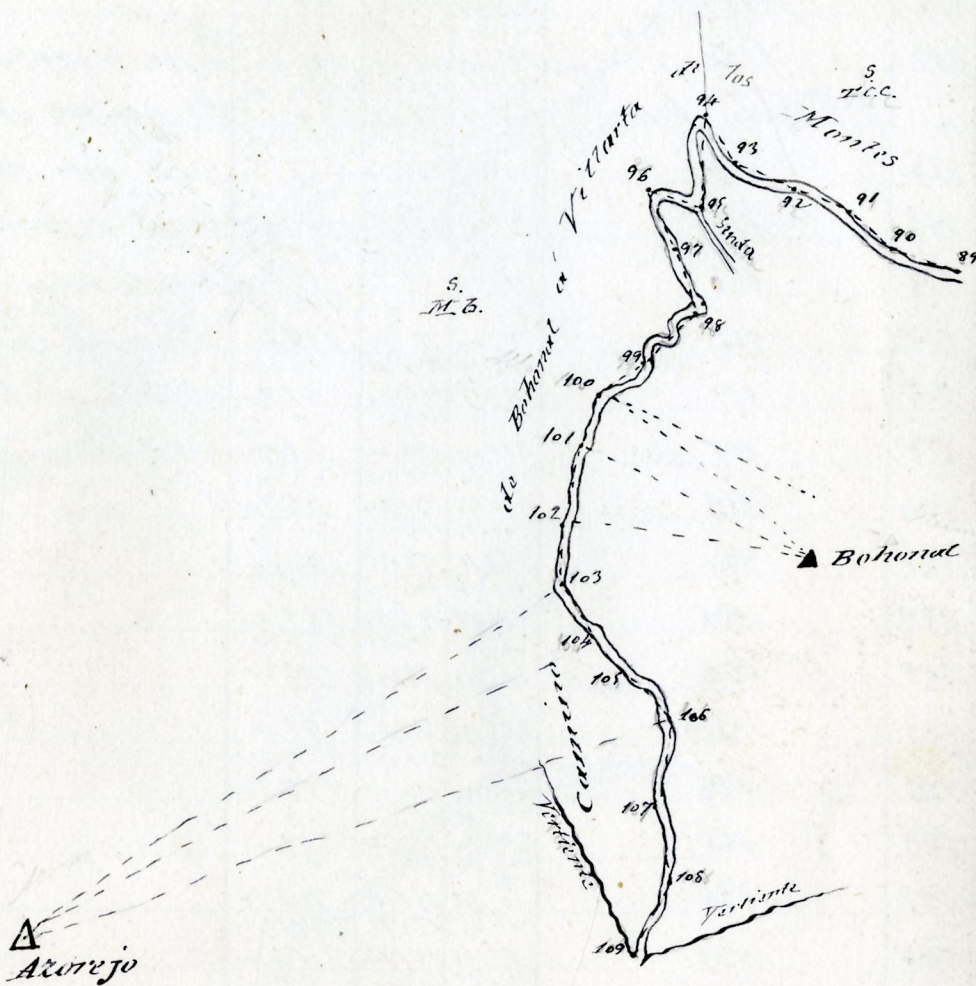


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
90	89	249 <sup>00</sup>	69 <sup>00</sup>	6330	Desde la estacion 87
91	90	221 <sup>15</sup>	41 <sup>30</sup>	10580	sigue este d <sup>o</sup> por el
92	91	241 <sup>00</sup>	61 <sup>00</sup>	3800	Caminio de Bohonal
93	92	258 <sup>45</sup>	78 <sup>15</sup>	10120	a Villarta de la Monta
94	93	229 <sup>00</sup>	49 <sup>00</sup>	8300	hasta la estacion 119
95	94	193 <sup>00</sup>	193 <sup>00</sup>	18420	este Caminio es de
96	95	245 <sup>30</sup>	65 <sup>30</sup>	2400	herrerada y su ande
97	96	221 <sup>15</sup>	202 <sup>15</sup>	4400	por termino medio
98	97	9 <sup>45</sup>	189 <sup>45</sup>	11000	en de 1 <sup>o</sup> de
99	98	337 <sup>00</sup>	153 <sup>00</sup>	4260	
100	99	325 <sup>30</sup>	145 <sup>30</sup>	3900	
"	N. Bohonal	222 <sup>00</sup>	52 <sup>00</sup>	"	
101	100	342 <sup>00</sup>	162 <sup>00</sup>	6400	
101	Vertica Bohonal	238 <sup>15</sup>	58 <sup>15</sup>	9400	
102	101	350 <sup>15</sup>	170 <sup>15</sup>	9780	
102	Vertica Bohonal	248 <sup>00</sup>	68 <sup>00</sup>	10110	
103	102	0 <sup>15</sup>	180 <sup>15</sup>	10200	
"	N. G. 2 <sup>o</sup> de Azorejo	118 <sup>30</sup>	298 <sup>30</sup>	"	
104	103	20 <sup>00</sup>	200 <sup>00</sup>	13750	
"	N. G. 2 <sup>o</sup> de Azorejo	116 <sup>30</sup>	296 <sup>30</sup>	"	
105	104	25 <sup>15</sup>	205 <sup>15</sup>	5850	
106	105	42 <sup>15</sup>	222 <sup>15</sup>	9400	
"	N. G. 2 <sup>o</sup> de Azorejo	114 <sup>15</sup>	294 <sup>30</sup>	"	
107	106	355 <sup>00</sup>	175 <sup>00</sup>	4000	
108	107	9 <sup>45</sup>	189 <sup>45</sup>	6340	
109	108	346 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>	20000	
"	Vertiente	24 <sup>00</sup>	204 <sup>00</sup>	40000	

Tirados

Croquis.

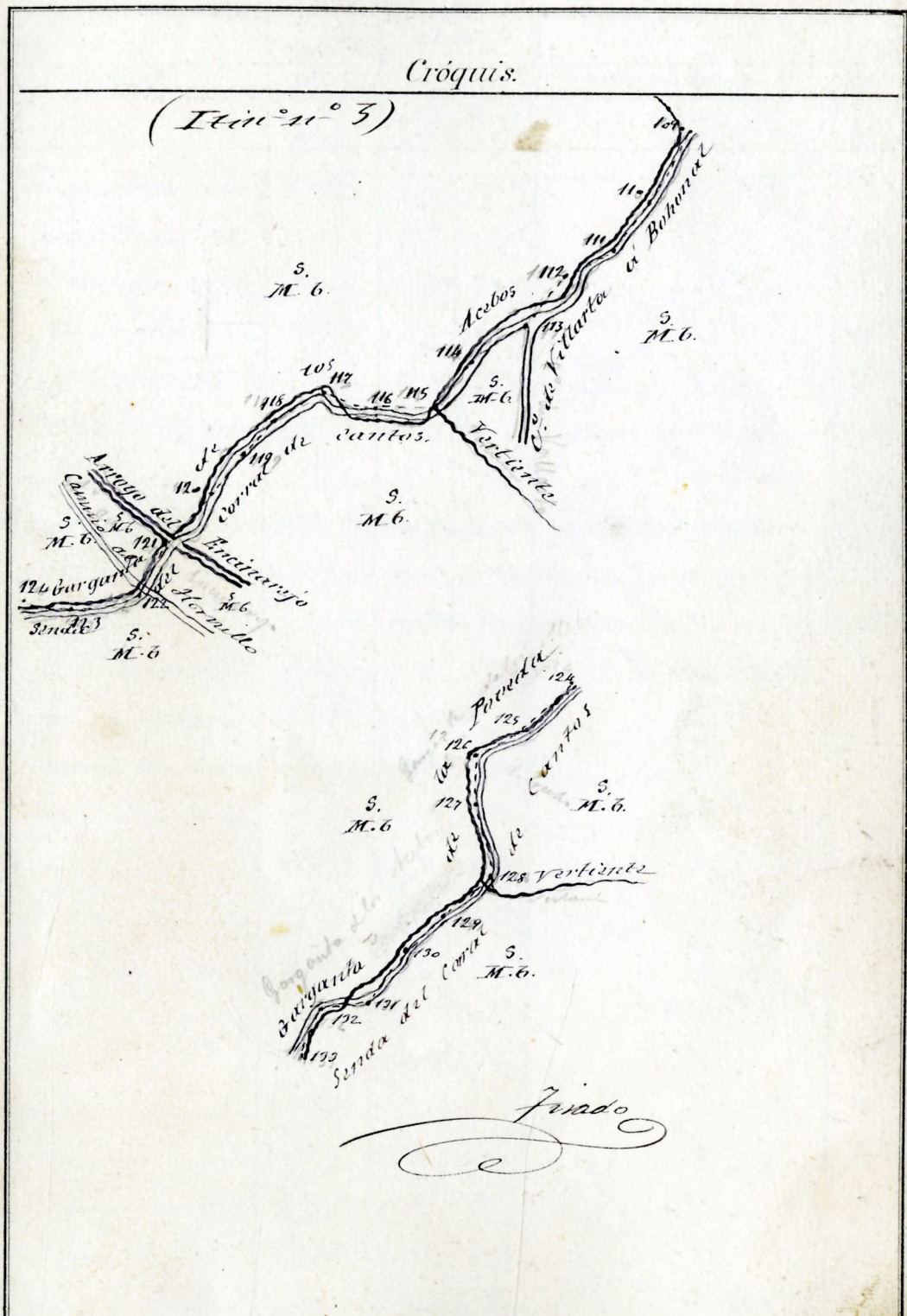
(Itinerario 3)



Ferrada

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
110	109	339 45	159 45	10300	
111	110	329 45	149 45	4660	retroceso
112	111	300 00	120 00	4650	
113	112	322 45	142 45	10675	Desde la estacion
"	N.º 2.º Orden Arroyo	108 15	288 15	"	113 sigue etc. 1.º
114	113	307 30	127 30	15765	por la senda del
115	114	227 45	147 45	6200	Coral de Cantos
116	115	289 45	89 30	5130	hasta la estacion
117	116	257 00	77 00	11280	124 sigue costa
118	117	291 15	111 30	3120	al Camino de Mapocho
119	118	319 00	139 00	2100	Niepo.
120	119	311 15	131 30	3370	
121	120	298 15	118 15	9000	
122	121	304 15	124 30	13910	
123	122	262 45	82 45	11300	
124	123	264 30	84 30	9500	
125	124	300 00	120 00	11280	
126	125	299 30	119 30	10800	
127	126	1 45	181 45	14900	
128	127	11 15	191 15	21000	
129	128	325 00	145 00	5800	
130	129	325 25	145 45	12150	
131	130	346 15	166 15	10320	
132	131	276 30	96 30	3770	
133	132	202 45	122 45	20000	

Firado



Firado

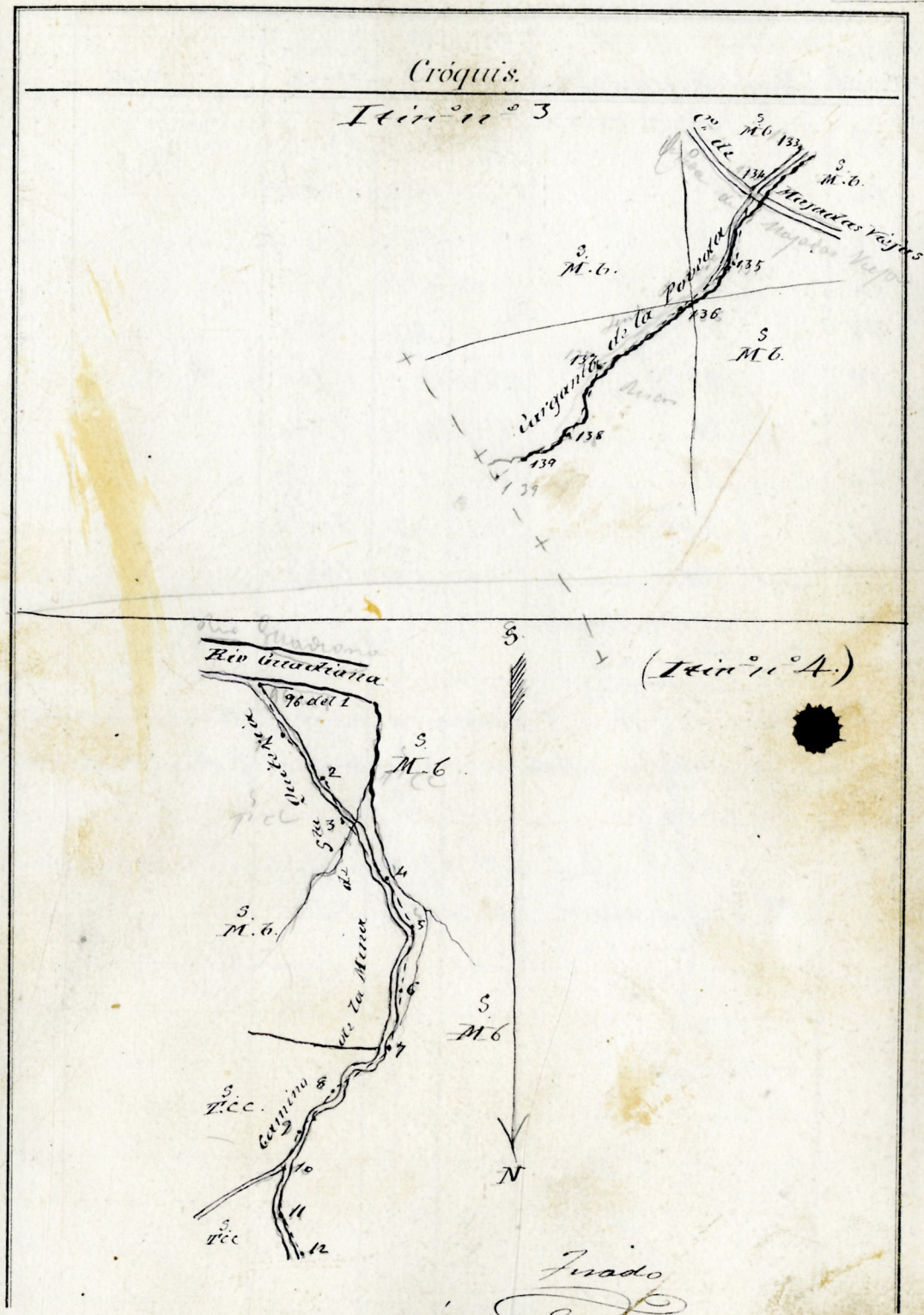
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>as</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
134	133	305 00	125 00	4560	
135	134	355 30	175 30	1880	Estas estaciones se
136	135	302 30	122 30	20115	son inutilizadas
137	136	302 30	122 30	30080	porque se quedó
138	137	330 00	150 00	111800	el itinerario de
139	138	289 30	109 30	111080	devenir de Loraq.

Nota = La continuacion del itinerario n° 3 consta al folio 157 de este cuaderno.

Itinerario n° 4 Empieza en el punto 26 del 1° Rio Guadalupe y termina en el punto 57 del 2° de donde con Mio Rio Uterua Determina el camino de la Mina de Sta. Quitrona

1	26 del 1	192 30	12 30	5750	Este camino es de
2	1	216 45	26 45	12530	terracera y sea
3	2	198 30	18 45	5100	puerto por termino
4	3	197 00	17 00	12040	medio es de 1, 2o
5	4	188 45	9 00	11300	
6	5	170 45	251 00	8500	
7	6	171 15	251 30	19430	
"	V <sup>o</sup> Portillo	92 45	273 00	"	
8	7	124 15	304 30	8240	
9	8	138 45	319 00	6720	
10	9	168 45	349 15	4900	
11	10	179 45	360 00	11390	
12	11	200 00	20 15	14930	
"	V <sup>o</sup> Portillo	98 15	278 15	"	

Firado



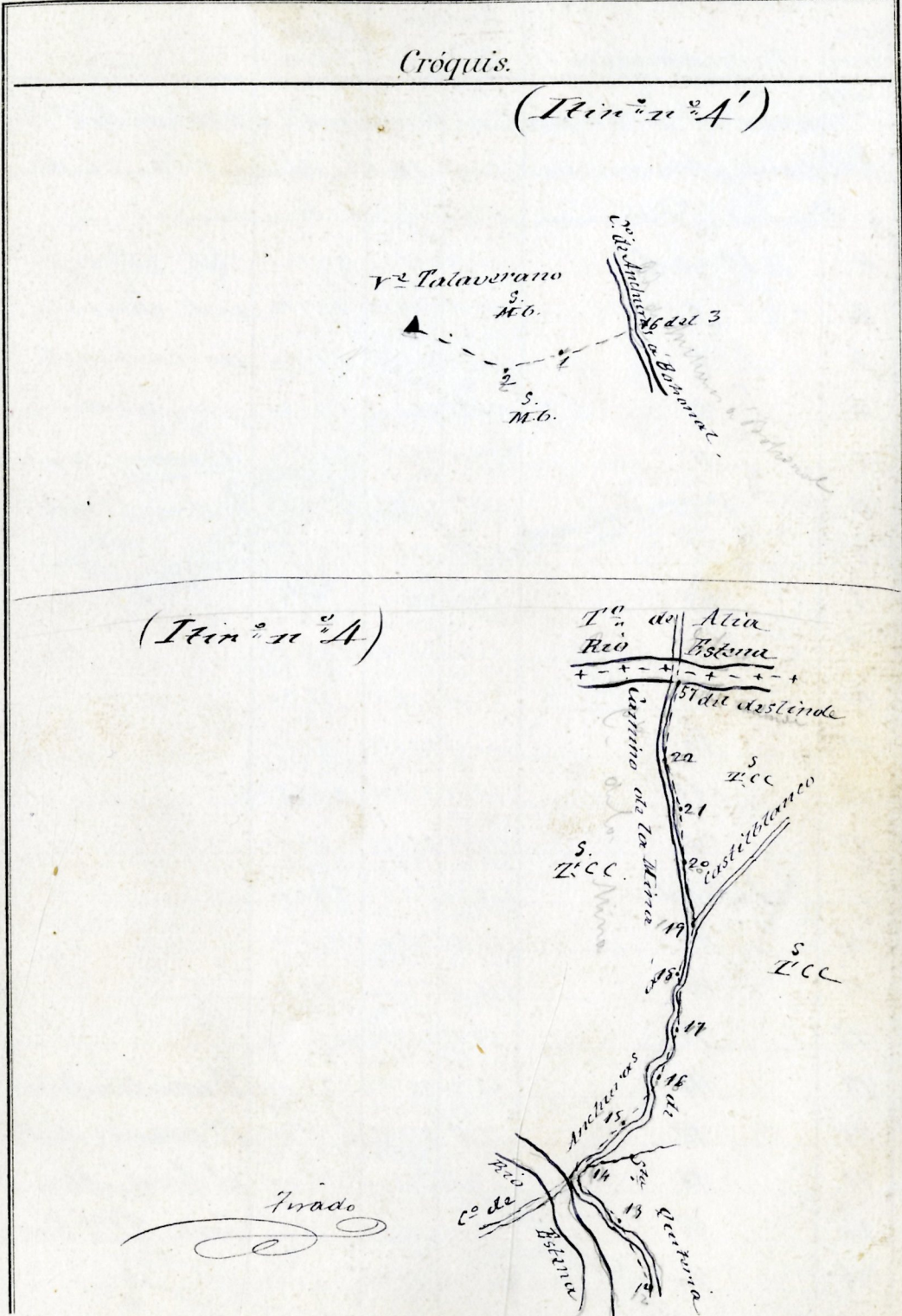


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
13	12	187 15	0 30	122 20	
		197 15	12 30	122 20	
		220 30	40 30	100 00	
14	13	220 30	40 30	100 00	
		212 30	292 30	40 10	
15	14	112 30	292 30	80 10	
		113 15	293 15	80 30	
16	15	113 15	297 15	80 20	
		152 15	272 20	78 20	
17	16	152 15	232 20	78 20	
		170 00	350 00	81 00	
18	17	165 15	345 45	87 40	
		165 15	345 45	87 40	
19	18	165 15	345 45	87 40	
		181 00	1 30	225 00	
20	19	181 00	1 30	225 00	
		180 15	0 30	200 60	
21	20	180 15	0 30	200 60	
		184 45	5 00	142 00	
22	21	184 45	5 00	142 00	
		229 15	169 15	54 20	
22	§ 7 del delinde con Hita	219 15	169 15	54 20	

*Itinerario n.º 11' = Comienza en la estacion 16 del itinerario n.º 3 Camino de Muehuroy o. Notonal y termina en el Vertice Falaverano Determina la referencia.*

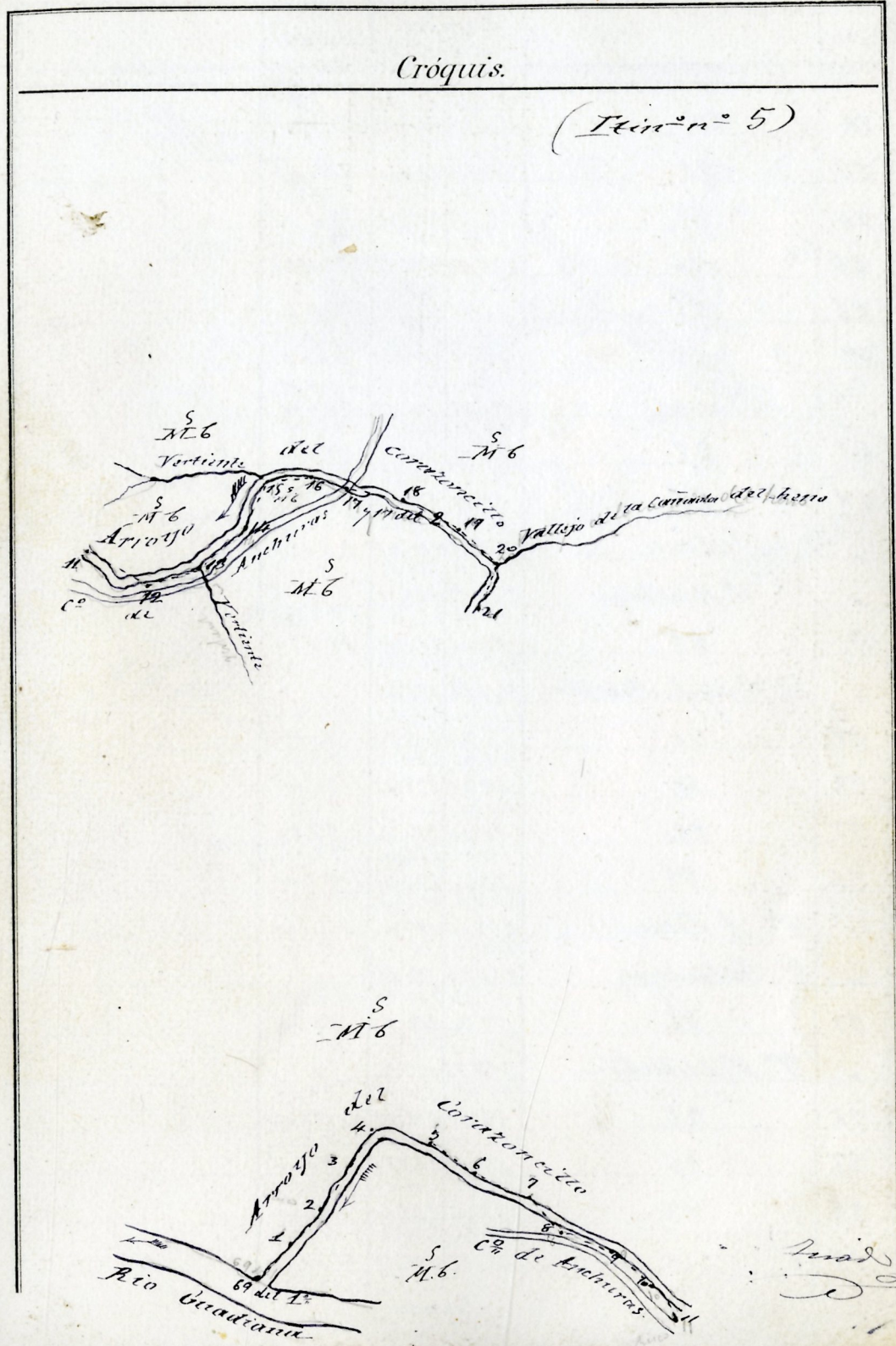
4	16-16 del 3	279 15	99 15	210 30
2	11	275 30	95 30	27 20
11	V.º Falaverano	84 30	264 30	296 00

*Frado*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n.º 5 Comienza en la estación 69 del itinerario 1.º del Rio Guadiana y termina en el punto 84 del itinerario 3.º Camino de Anchuras a Osorno - Determina el Arroyo del Corazoncillo					
1	69 del 1.º	116 45	296 45	298 00	Señal arroyo
2	1	119 15	299 15	147 75	es de corriente
3	2	130 45	310 45	145 20	no constante
4	3	130 45	310 45	145 20	ya su ancho por
5	4	77 15	257 15	200 50	termino medio
6	5	66 15	246 15	176 60	es de 11 metros
7	6	76 15	256 15	215 20	
8	7	52 20	232 20	76 30	
9	8	75 45	255 45	182 00	
10	9	59 45	239 45	82 30	
11	10	40 15	220 15	56 00	
12	11	51 15	231 15	292 80	
13	12	116 15	296 15	35 00	
14	13	202 30	22 30	280 00	
15	14	124 45	305 00	110 00	
16	15	89 15	269 15	114 30	
17	16	45 20	225 20	25 00	Desde la estación
18	17	72 15	252 15	91 70	17 inclusive hasta
19	18	48 00	228 00	190 00	el final para a la
20	19	52 45	232 45	94 60	forma de A. Rojas B.
21	20	343 45	163 45	160 00	2.º A. Rojas B.

Finado



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
		0° 00'	0° 00'	15340	
22	21	360 15	160 15	15340	
		40 00	220 00	27000	
23	22	40 00	220 00	27000	
		52 45	232 45	72800	
24	23	52 45	232 45	12620	
		338 30	116 30	12420	
25	24	336 30	156 30	12420	
		46 15	226 15	55660	
26	25	46 15	226 15	55660	
		67 15	267 15	24030	
27	26	67 15	267 15	24030	
		190 45	10 45	30030	
"	N. Vertebrante	190 45	10 45	30000	
		126 15	306 15	12200	
28	27	126 15	306 15	12200	La caja el punto en la brújula y en compuso el nivel
		99 15	279 15	7600	
29	28	99 15	279 15	7600	
		31 45	211 45	26000	
"	N. Vertebrante	21 45	211 45	26000	
		303 15	123 15	"	
"	N. Rebeintan	303 15	123 15	"	
		80 45	260 45	12820	
30	29	80 45	260 45	12820	
		305 45	125 45	"	
"	N. Topografía Rebeintan	205 45	125 45	"	
		62 30	262 30	4080	
31	30	62 30	262 30	4080	
		48 45	228 45	7600	
32	31	48 45	228 45	7600	
		90 00	270 00	9220	
33	32	90 00	270 00	9220	
		44 00	244 00	9200	
34	33	44 00	244 00	9200	
		293 00	113 00	33500	
"	N. A. Base	293 00	113 00	33500	
		254 30	74 45	"	
"	N. Valdeovegas	32 30	232 30	8830	
35	34	32 30	232 30	8830	
		317 30	197 30	"	
"	N. Rebeintan	317 30	197 30	"	
		92 15	272 15	9260	
36	35	92 15	272 15	9260	
		67 45	247 45	7600	
37	36	67 45	247 45	7600	
		63 00	263 00	16200	
38	37	63 00	263 00	16200	
		45 15	225 15	24830	
39	38	45 15	225 15	24830	
				36867	

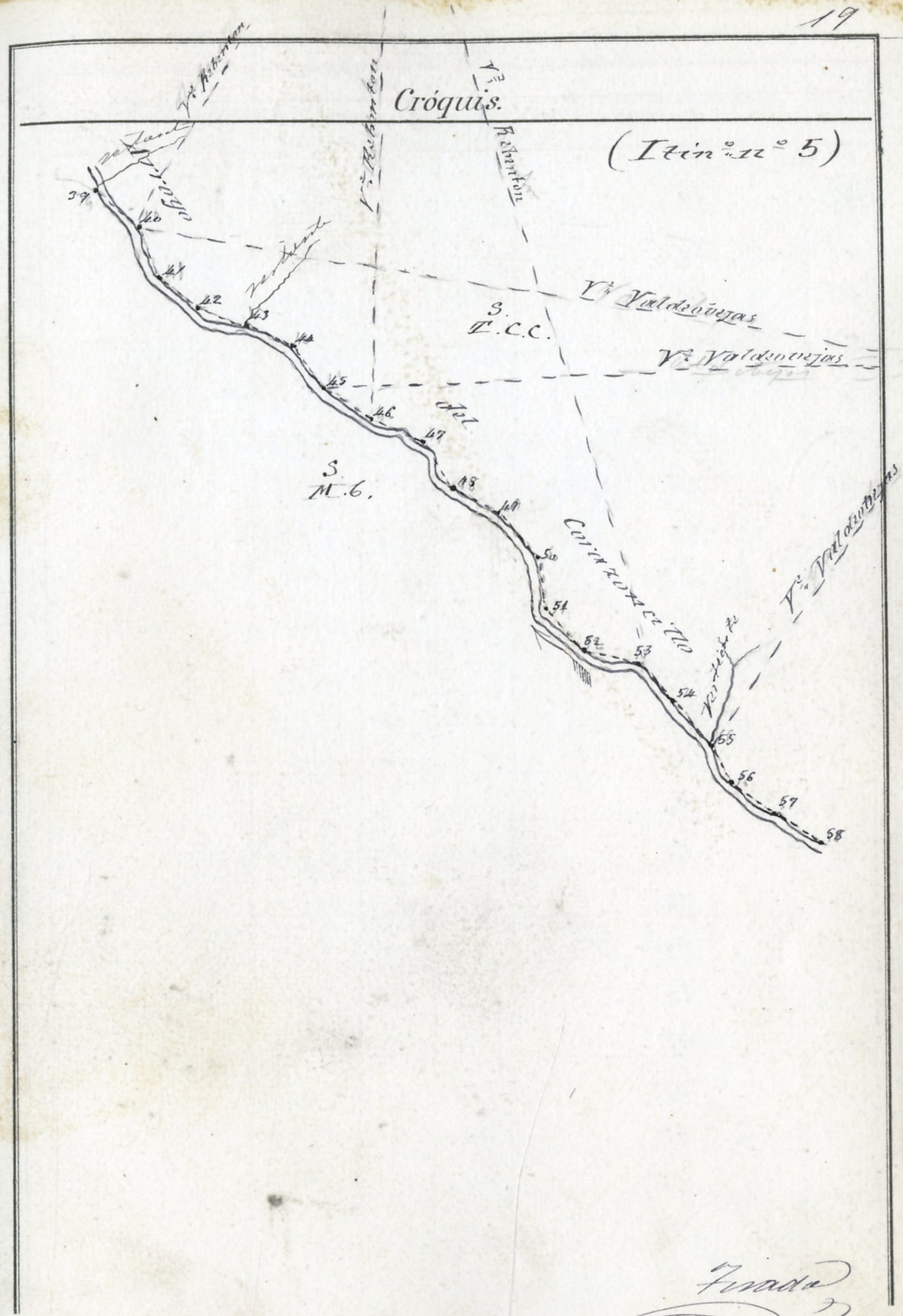
Frada



Frada

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos				Distanc. Metros.	Notas.
		N.		S.			
40	39	0	0	0	0	17350	
		50	15	220	15	17350	
"	V <sup>o</sup> Reventon	339	15	159	15	"	
"	V <sup>o</sup> Valdovijas	258	30	78	45	"	
41	40	27	00	207	00	146'00	
42	41	47	45	227	45	57'00	
43	42	77	30	257	30	152'00	
44	43	71	30	251	30	86'80	
45	44	53	30	233	30	222'00	
"	V <sup>o</sup> Valdovijas	264	00	84	00	"	
46	45	54	15	234	15	126'00	
"	V <sup>o</sup> Reventon	360	00	180	00	"	
47	46	73	45	253	45	119'30	
48	47	14	00	174	00	110'70	
49	48	63	45	243	45	108'00	
50	49	49	45	229	45	168'30	
51	50	3	45	183	45	90'00	
52	51	54	15	234	15	264'60	
53	52	78	00	258	00	58'00	
"	V <sup>o</sup> Reventon	13	15	193	15	"	
54	53	52	15	232	15	102'00	
55	54	49	15	229	15	240'30	
"	V <sup>o</sup> Valdovijas	290	45	111	00	"	
56	55	35	00	215	00	168'20	
57	56	62	30	242	30	165'30	
58	57	64	30	244	30	124'00	
						261'00	

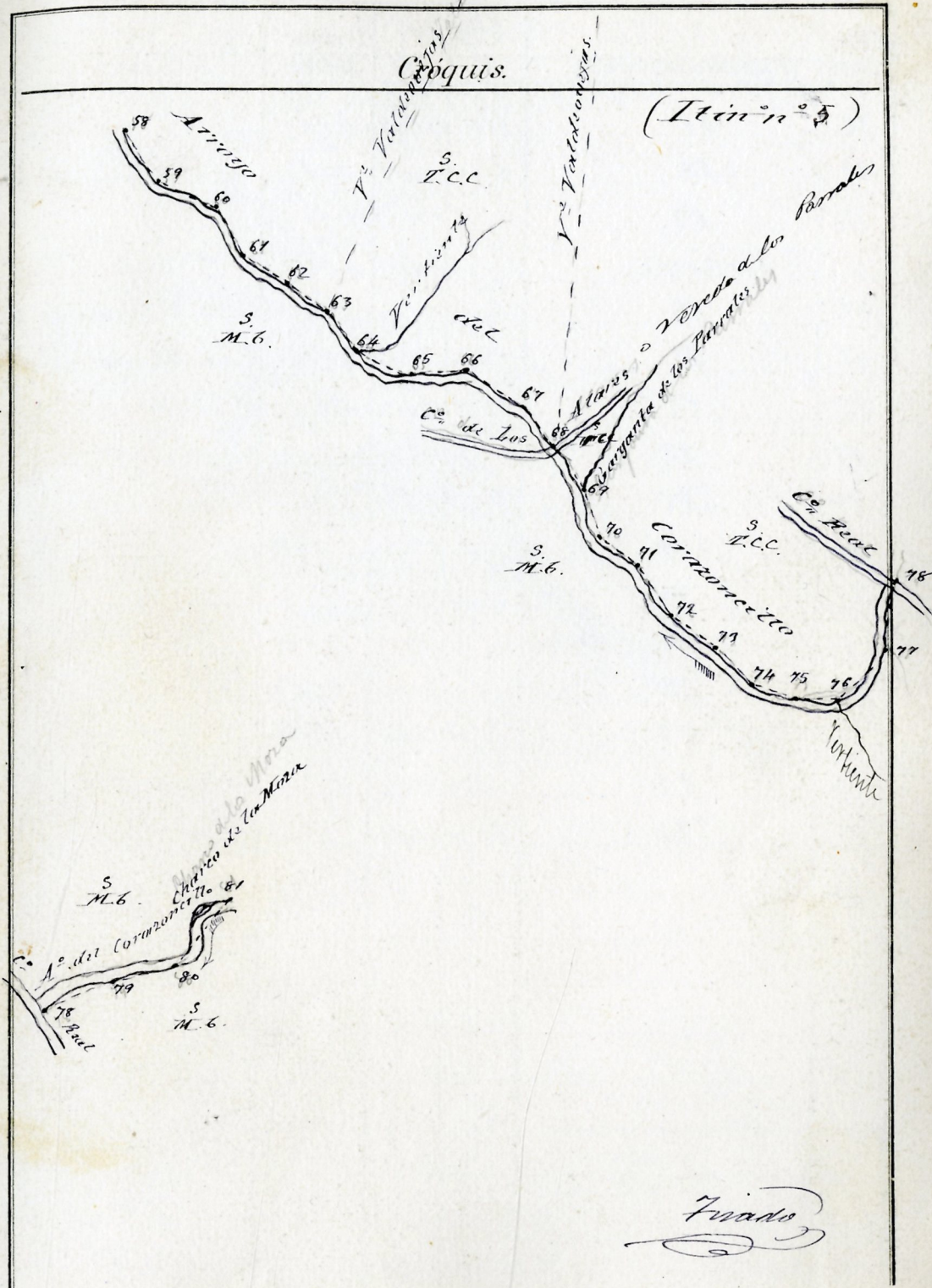
*Fuente*



*Fuente*

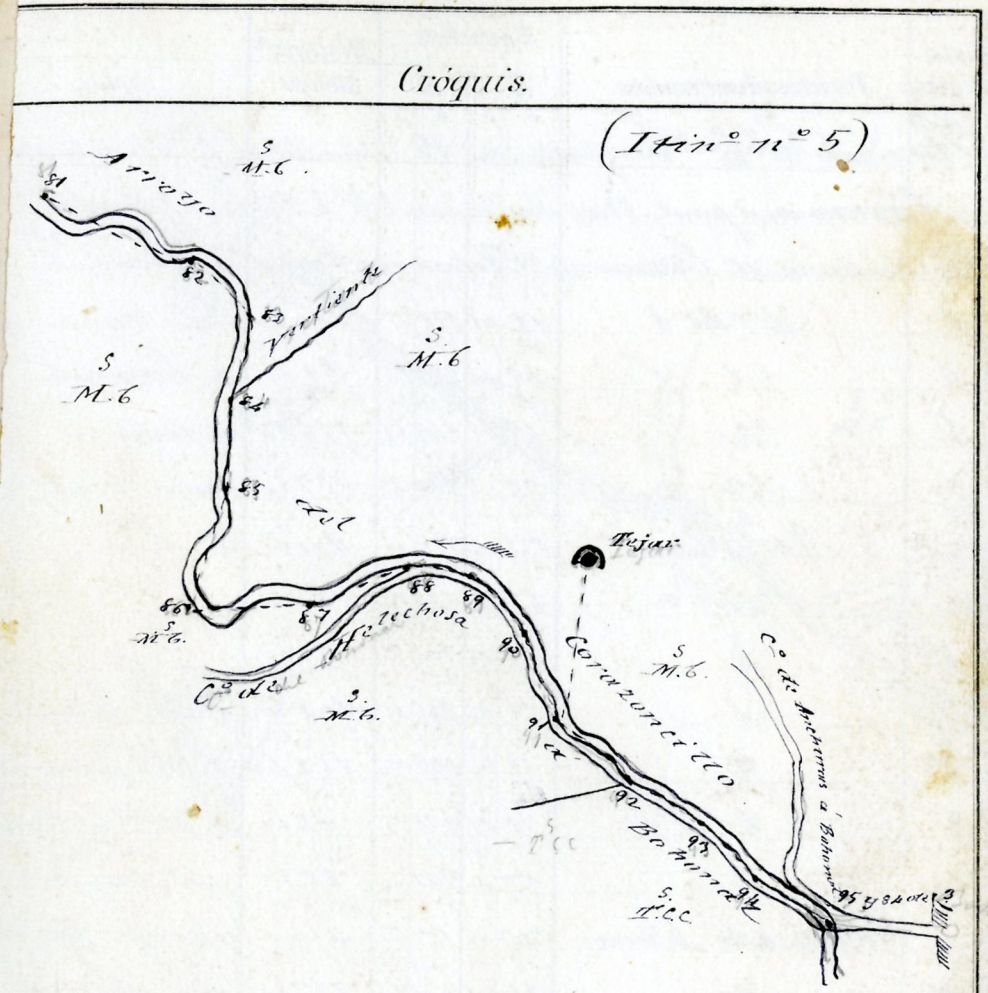
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
57	58	0 45 234 65	72 00		
58	59	54 45 224 45	72 00		
59	60	75 00 235 00	108 75		
60	61	22 15 202 15	100 10		
61	62	47 15 227 15	92 00		
62	63	45 45 225 45	230 20		
63	64	30 00 150 00	140 00		
64	65	72 30 252 30	218 15		
65	66	94 15 274 15	94 00		
66	67	69 15 249 15	160 30		
67	68	54 45 234 45	145 00		
68	69	35 15 177 15	106 80		
69	70	50 30 230 30	106 60		
70	71	35 30 215 45	146 00		
71	72	63 30 243 30	77 00		
72	73	38 30 218 30	157 80		
73	74	56 15 236 15	158 40		
74	75	50 15 230 15	94 00		
75	76	80 15 260 15	110 00		
76	77	59 00 289 00	136 00		
77	78	128 45 308 45	108 30		
78	79	175 15 355 30	152 30		
79	80	115 00 295 00	91 00		
80	81	108 15 288 30	185 00		
81	82	150 30 330 45	267 00		
82	83	150 30 330 45	267 00		

*Finado*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
82	81	71 45	251 45	1470 00	
83	82	60 15	240 15	1285 00	
84	83	355 15	175 15	2115 00	
"	Vertiente	286 45	106 45	400 00	Desde la estacion 83
85	84	360 00	180 00	196 00	Hacia la 9a que la
86	85	356 00	176 00	367 60	mina de la mina
87	86	94 15	274 15	400 80	el el Arroyo del Cora
88	87	102 30	282 45	120 00	2000 y el Camino de
89	88	71 45	251 45	76 00	Misericordia a Dolores
90	89	50 30	230 30	40 60	
91	90	25 45	205 45	193 00	
"	Fajar de Niquel Promeso	0 45	180 45	306 00	
92	91	61 45	241 45	274 70	40 75 y la 84 de 3
93	92	66 45	246 45	171 00	
94	93	47 30	227 30	165 00	La estacion 93 y la
95	94	64 30	244 30	62 30	84 del el n° 3

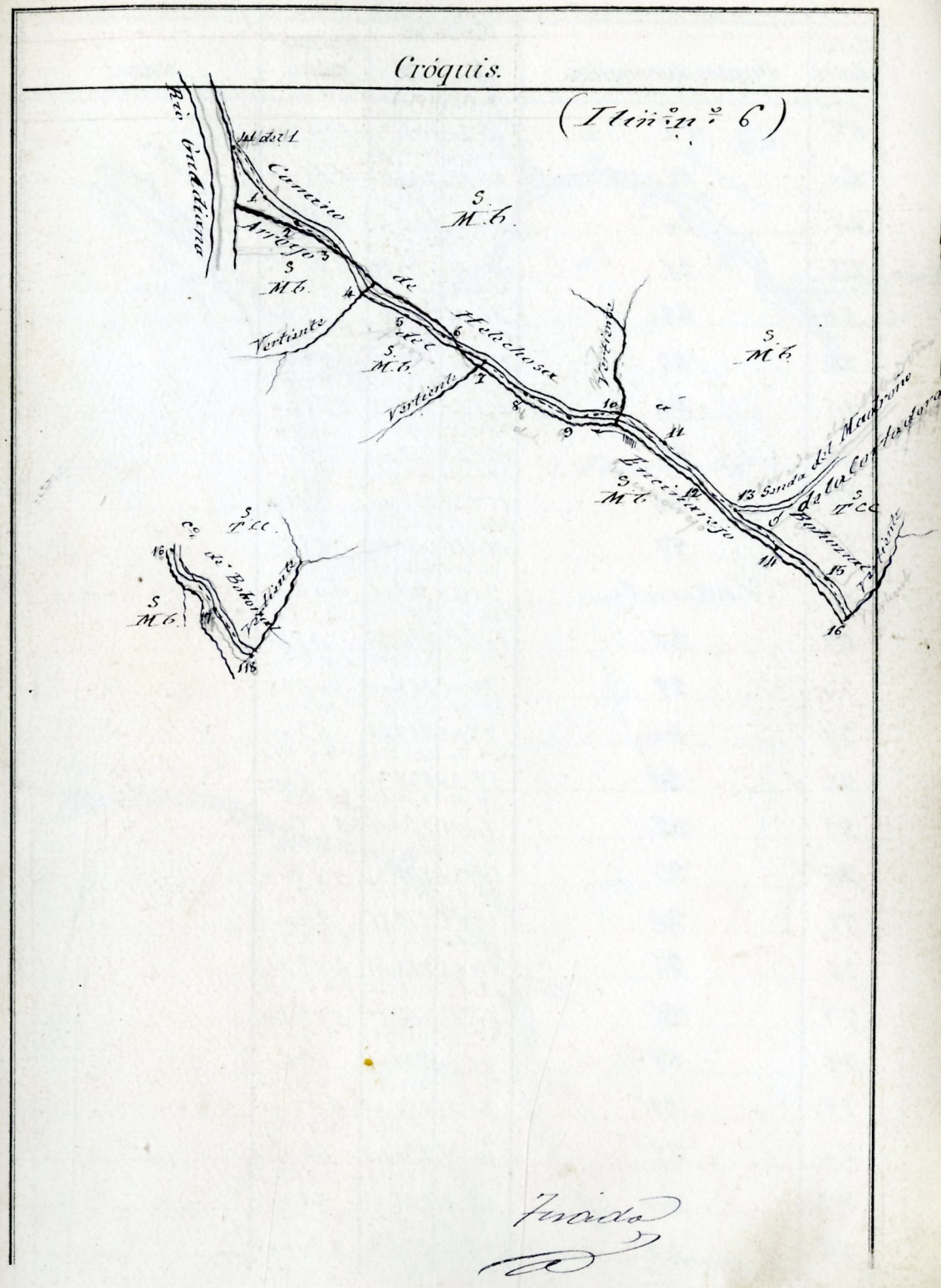
Furados



Furados

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<p>Itinerario n.º 6 Empieza en la estación 1.ª del Río Guadalupe y termina en el punto 83 del Itinerario n.º 5 Inyo del Coronado</p> <p>Determina el camino de Hecolosa a Bokolosa</p>					
1	1 del 1	18 45	198 45	100 30	Este camino es
2	11	49 45	229 45	37 60	de herradura 7
3	22	67 15	219 15	116 20	su ancho por tor
4	33	36 45	216 45	167 50	su ancho medio es
5	Vertiente	158 00	228 00	200 00	de 1/20
6	44	67 30	219 30	110 00	
7	55	68 15	248 15	75 00	
8	56	65 15	245 15	108 30	Hasta la estación
9	57	52 30	232 30	152 40	16. determina este
10	58	78 15	258 15	84 00	It. al C.º del Oshono
11	7	97 00	277 00	68 50	7. el Inyo del In
12	Vertiente de las Interiores	347 00	167 00	400 00	cinareja reparan
13	10	76 45	256 45	153 00	donde este desde la
14	11	52 00	232 00	121 15	citada estación 16
15	12	58 45	238 45	50 00	su anchura muy in
16	13	56 00	236 00	171 80	variablemente
17	14	59 15	239 15	188 20	
18	15	38 00	218 00	37 00	
19	Vertiente del Encinarajo	340 45	160 45	400 00	
20	16	56 00	236 00	225 00	
21	17	56 30	236 30	190 40	
22	Vertiente de la Corpora	353 15	159 15	350 00	

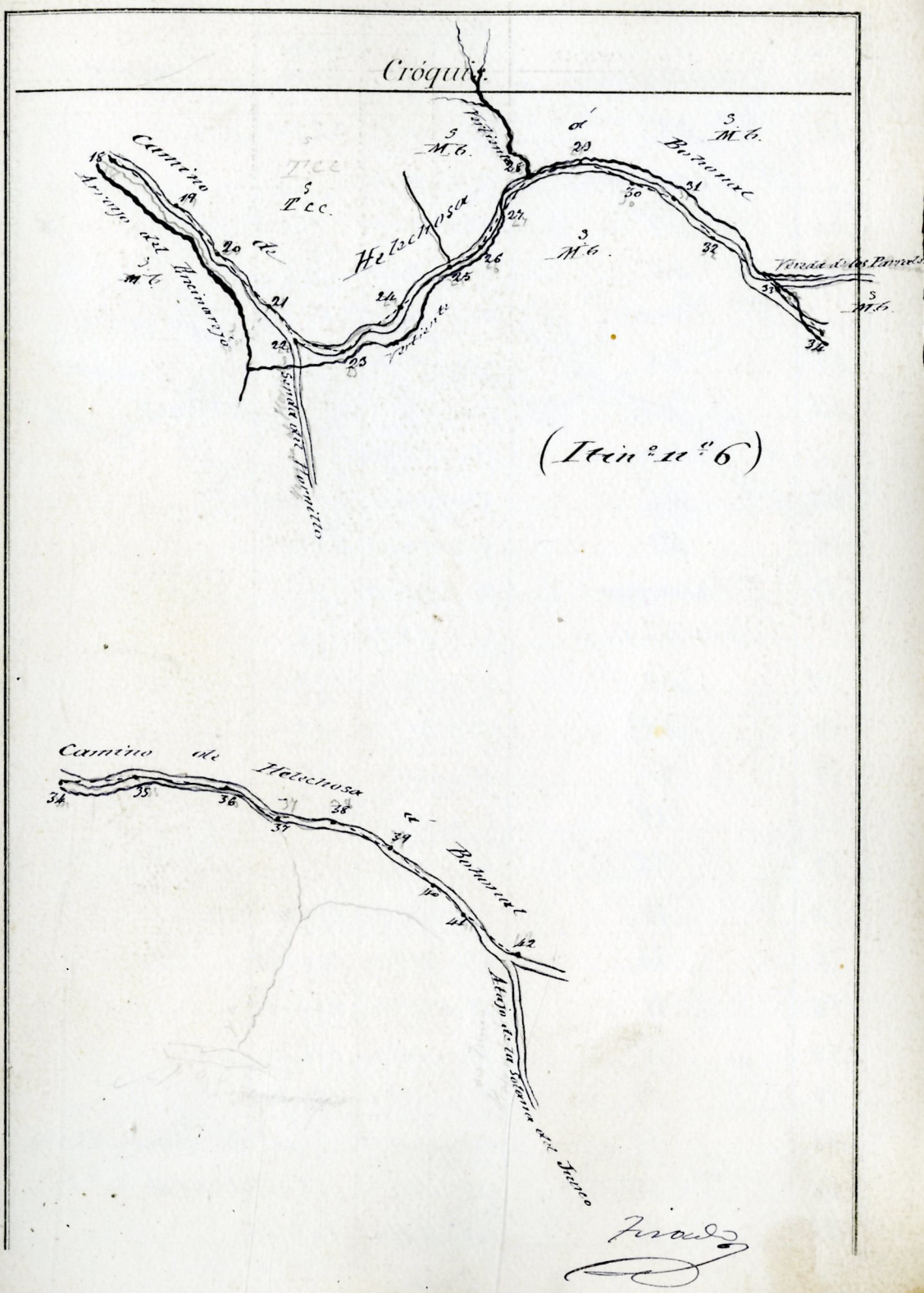
Fisado



Fisado

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
19	18	68 30	248 30	155 60	
20	19	64 45	244 45	165 00	
21	20	64 30	244 30	270 20	
22	21	51 15	231 15	181 50	
23	22	84 15	261 15	91 00	
24	23	132 00	312 00	152 00	
25	24	135 45	215 45	195 40	
26	25	121 45	302 00	20 00	
27	26	151 45	332 00	265 00	
28	27	161 15	341 45	65 00	
"	Vertiente	21 45	211 45	500 00	
29	28	106 15	286 30	452 00	
30	29	72 00	257 00	105 20	
31	30	77 45	257 45	63 00	
32	31	59 30	239 30	76 00	
33	32	50 15	230 15	255 00	
34	33	56 30	236 30	189 40	
35	34	79 15	259 15	92 00	
36	35	84 45	264 45	217 30	
37	36	62 15	242 15	105 50	
38	37	91 00	271 00	59 60	
39	38	70 45	250 45	212 00	
40	39	50 45	230 45	62 35	
41	40	62 45	242 45	88 00	
42	41	56 30	236 30	220 00	

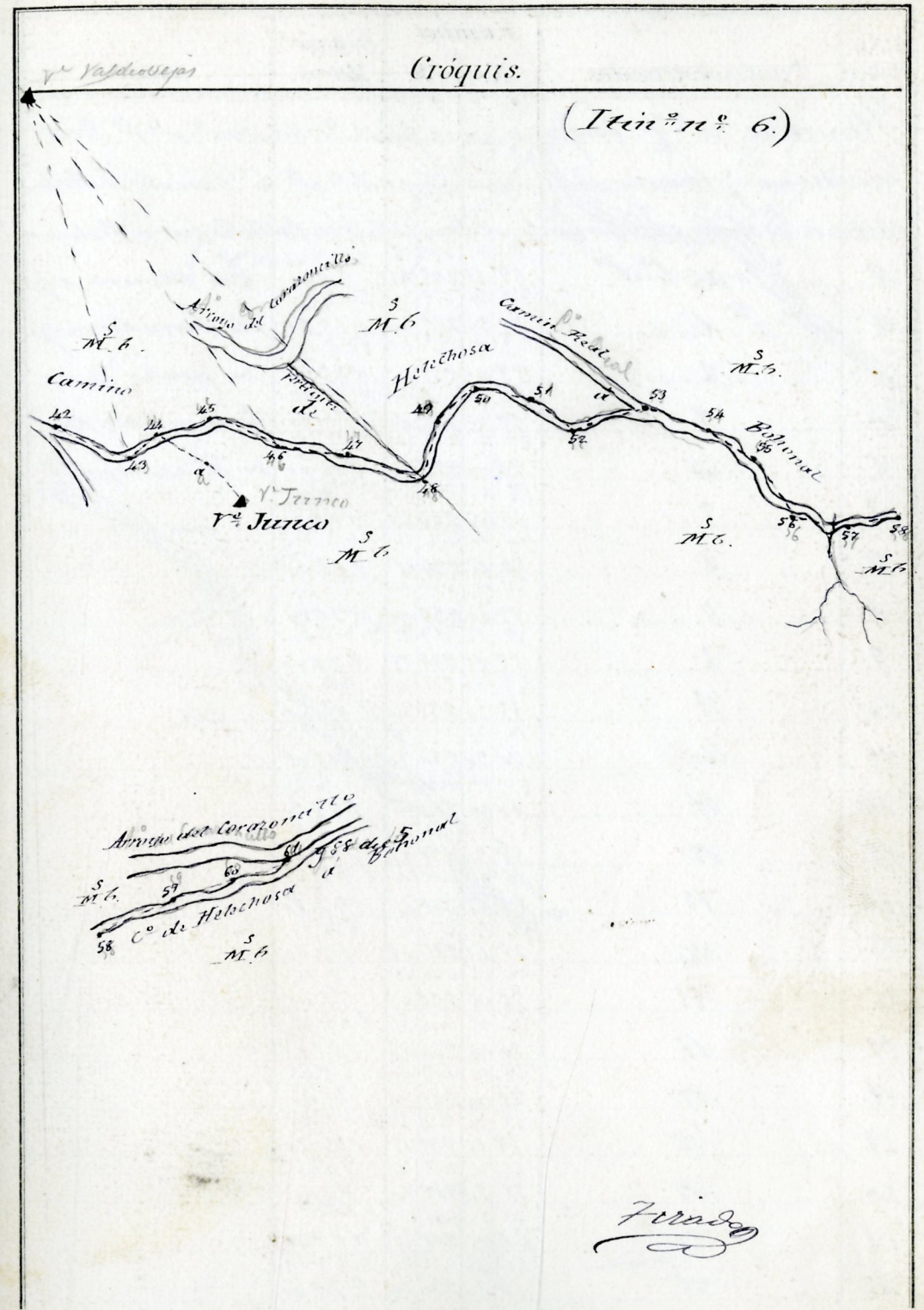
Frade





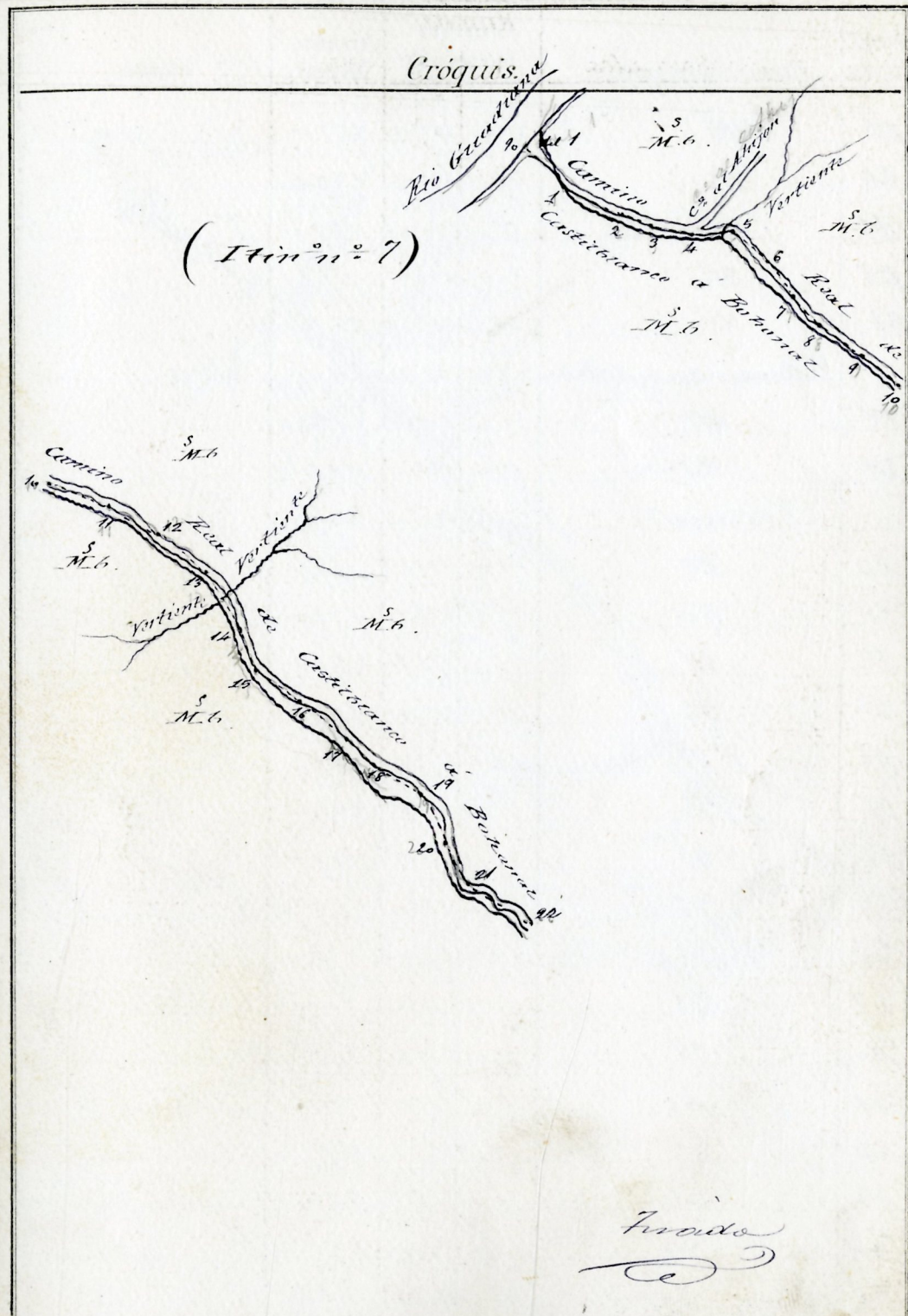
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
43	42	82 15	262 15	32700	
"	V <sup>o</sup> Valdevezas	11 45	191 45	"	
44	43	142 45	323 00	1900	
a	44	50 30	230 30	7000	
"	V <sup>o</sup> Junco	223 45	44 00	8760	
45	44	102 00	282 00	84100	
46	45	71 15	251 15	8260	
"	V <sup>o</sup> Valdevezas	15 45	195 45	"	
47	46	83 45	264 00	20900	
48	47	80 45	260 45	29745	
"	V <sup>o</sup> Valdevezas	25 15	205 15	"	
"	V <sup>o</sup> Verbeente	36 30	216 30	50000	
49	48	169 45	350 00	5200	
50	49	137 15	317 30	4200	
51	50	86 00	266 00	6955	
52	51	57 00	237 00	4455	
53	52	106 45	286 45	6550	
54	53	79 45	259 45	15865	
55	54	63 00	243 00	10030	
56	55	39 45	219 45	11400	
57	56	85 00	265 00	17640	
58	57	95 00	275 00	12180	
59	58	127 00	307 15	5500	La utacion 61 era
60	59	119 30	293 30	6800	88 del it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 5
61	60	106 45	286 45	10300	
				286149	

Friedo



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n.º 7 Compuere en el punto 30 del itin.º n.º 1.º Rio Guadiana y termina en el punto 53 del itin.º n.º 6 Camino de Huelchora a Bobonal = Determina el camino real de Castillanuco a Bobonal					
1	1.º del 1.º it.º	59 45	229 45	94 00	Este camino es de horadura y su ancho por termino medio es de un metro
2	1	79 30	259 30	119 30	
3	2	79 00	259 00	175 60	
4	3	82 00	262 00	150 20	
5	4	96 00	276 00	100 00	
6	5	68 45	248 45	172 50	
7	6	54 15	234 15	102 40	
8	7	57 00	237 00	136 20	
9	8	59 15	239 15	177 00	
10	9	55 30	235 30	64 00	
11	10	70 30	250 30	108 00	
12	11	60 00	240 00	156 30	
13	12	57 30	237 30	137 40	
14	13	38 45	218 45	192 50	
15	14	35 45	215 45	82 10	
16	15	56 45	226 45	59 00	
17	16	54 45	224 45	165 00	
18	17	39 00	219 00	51 30	
19	18	59 15	239 15	170 20	
20	19	32 30	212 30	90 60	
21	20	31 15	211 15	117 00	
22	21	50 30	220 30	229 60	

Firado

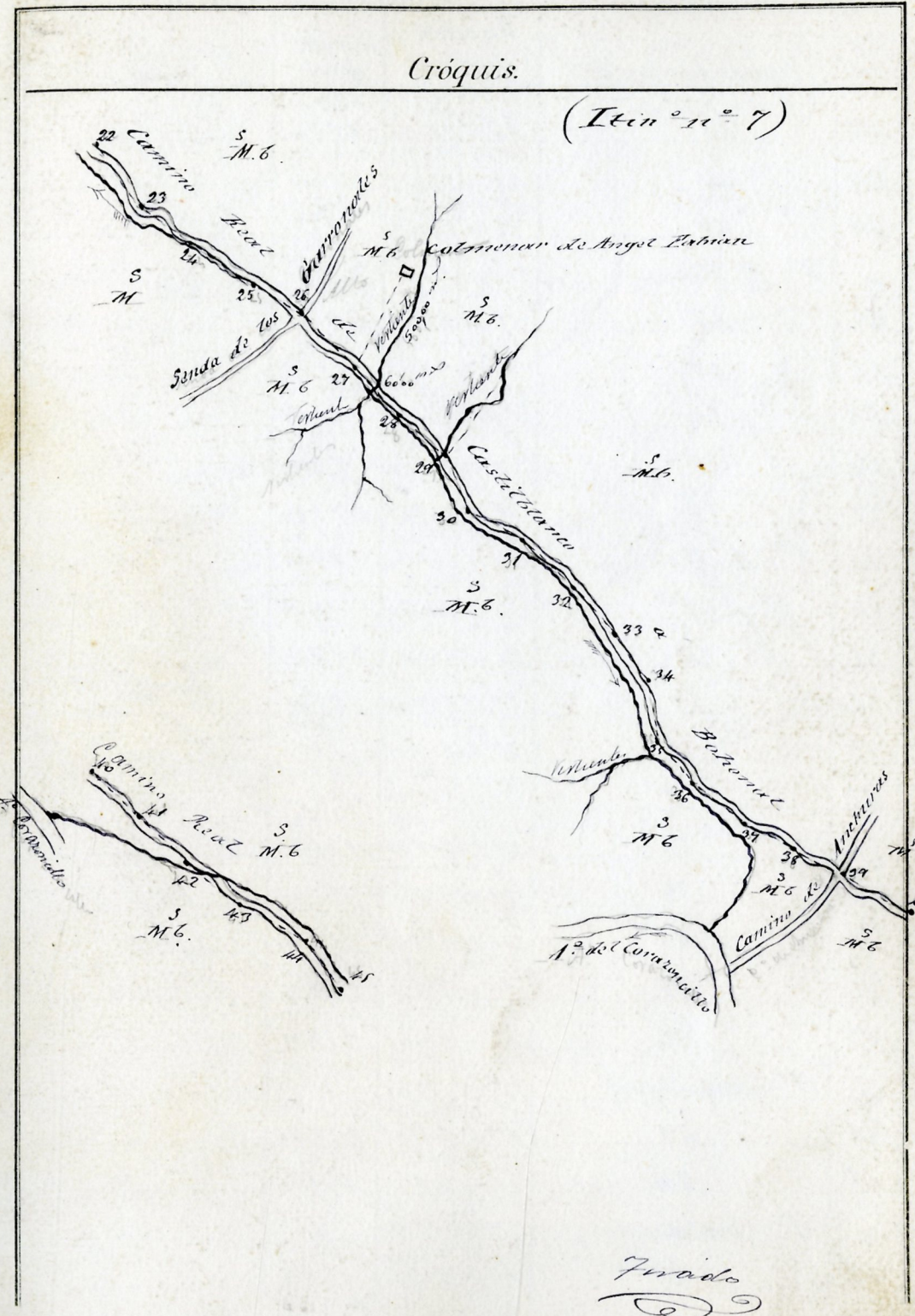


Firado

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
23	22	37 00	217 00	237 00	
24	23	47 15	227 15	172 40	
25	24	51 45	231 45	272 00	
26	25	50 15	230 15	71 80	
27	26	49 20	229 20	208 00	
"	Colmenar de Angel Fabian	328 45	148 45	260 00	Palacio
28	27	51 00	231 00	302 40	
29	28	55 00	235 00	192 50	
"	Vertiente	306 00	126 00	400 00	
30	29	19 45	199 45	52 00	
31	30	73 30	253 30	171 20	
32	31	56 30	236 30	234 00	
33	32	45 15	225 15	140 30	
34	33	42 00	222 00	220 70	
35	34	7 15	187 15	109 00	
36	35	31 15	211 15	169 15	
37	36	49 00	229 00	301 20	
38	37	61 20	241 20	157 00	
39	38	61 15	241 15	200 00	
40	39	71 15	251 15	209 50	
41	40	38 45	218 45	194 30	
42	41	46 45	226 45	115 50	
43	42	56 30	236 30	282 30	
44	43	63 00	243 00	186 60	
45	44	45 20	225 20	82 20	

*Finado*

*Desde la citacion  
39 inclusive  
hasta el final,  
corresta en la  
zona 2ª A  
Hoja B*





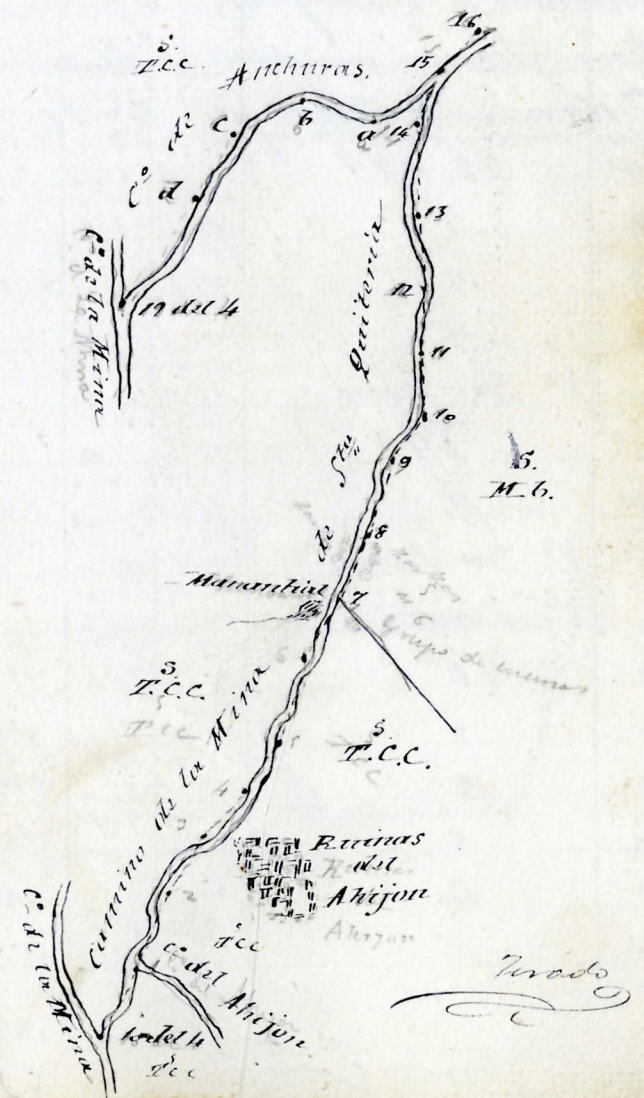


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 8 Empiezo en el punto 10 del 1° Camino de la Mina y termina en el punto 62 del del lado con Alca Determina el camino alto de la Mina de 1° Quiteria</i>					
1	10 del 4	140 45	321 00	143 00	
2	11	155 15	335 45	139 00	Este camino es
"	Runos de Ahijon	276 00	96 00	50 00	de hornadura ya
3	2	149 00	329 30	50 30	ancho por terreno
4	3	128 15	308 30	87 00	medio de 1° 2°
5	4	139 15	319 30	33 00	
6	5	157 45	334 15	103 10	
7	6	138 00	318 15	68 10	
8	7	150 00	330 15	63 30	
9	8	160 45	341 00	61 00	
10	9	140 15	320 30	76 20	
11	10	179 00	359 15	103 20	
12	11	147 30	337 45	95 00	
13	12	182 00	2 15	60 30	
14	13	175 45	356 15	170 00	
15	14	147 45	328 00	50 00	
a	15	286 45	106 45	105 30	
b	a	263 00	87 00	102 00	
c	b	306 00	126 00	123 15	
d	c	336 45	156 45	114 00	
e	19 del 4	158 15	338 45	222 50	
16	15	110 30	290 30	122 00	

*Finado*

Croquis.

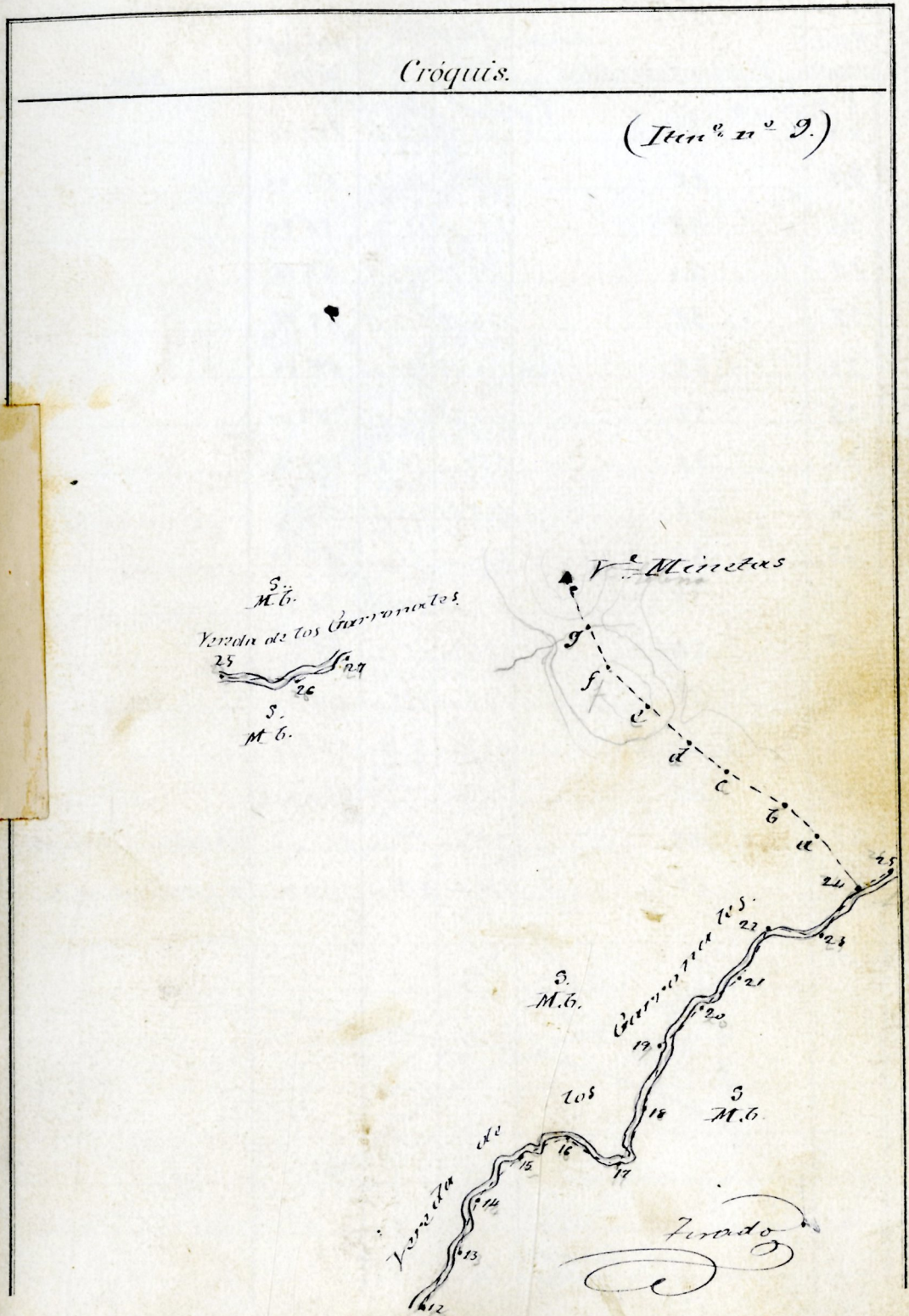
(Itin n° 8)





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
13	12	184 45 335 00	144 27		
14	13	185 45 346 15	418 70		
15	14	144 30 324 45	451 72		
	N <sup>o</sup> Nava	106 45 287 00			
16	15	102 00 282 15	69 00		
17	16	65 45 246 00	96 00		
18	17	156 00 336 15	539 0		
	N <sup>o</sup> Don Juan	179 30 359 45			
19	18	163 45 344 00	87 20		
20	19	136 15 316 30	120 69		
21	20	113 15 293 15	110 00		
22	21	130 15 310 30	120 25		
23	22	90 30 270 30	402 17		
24	23	102 15 282 30	50 00		
a	24	209 45 30 00	128 10		
b	a	218 30 38 45	90 00		
c	b	229 00 49 15	234 00		
d	c	223 45 43 45	270 00		
e	d	223 45 43 45	275 00		
f	e	225 00 43 00	188 70		
g	f	215 00 35 00	295 00		
	N <sup>o</sup> Minetas	35 00 26 00	300 00		
25	24	102 00 282 15	42 60		
26	25	90 45 270 45	175 55		
27	26	109 15 289 15	121 85		

Finado

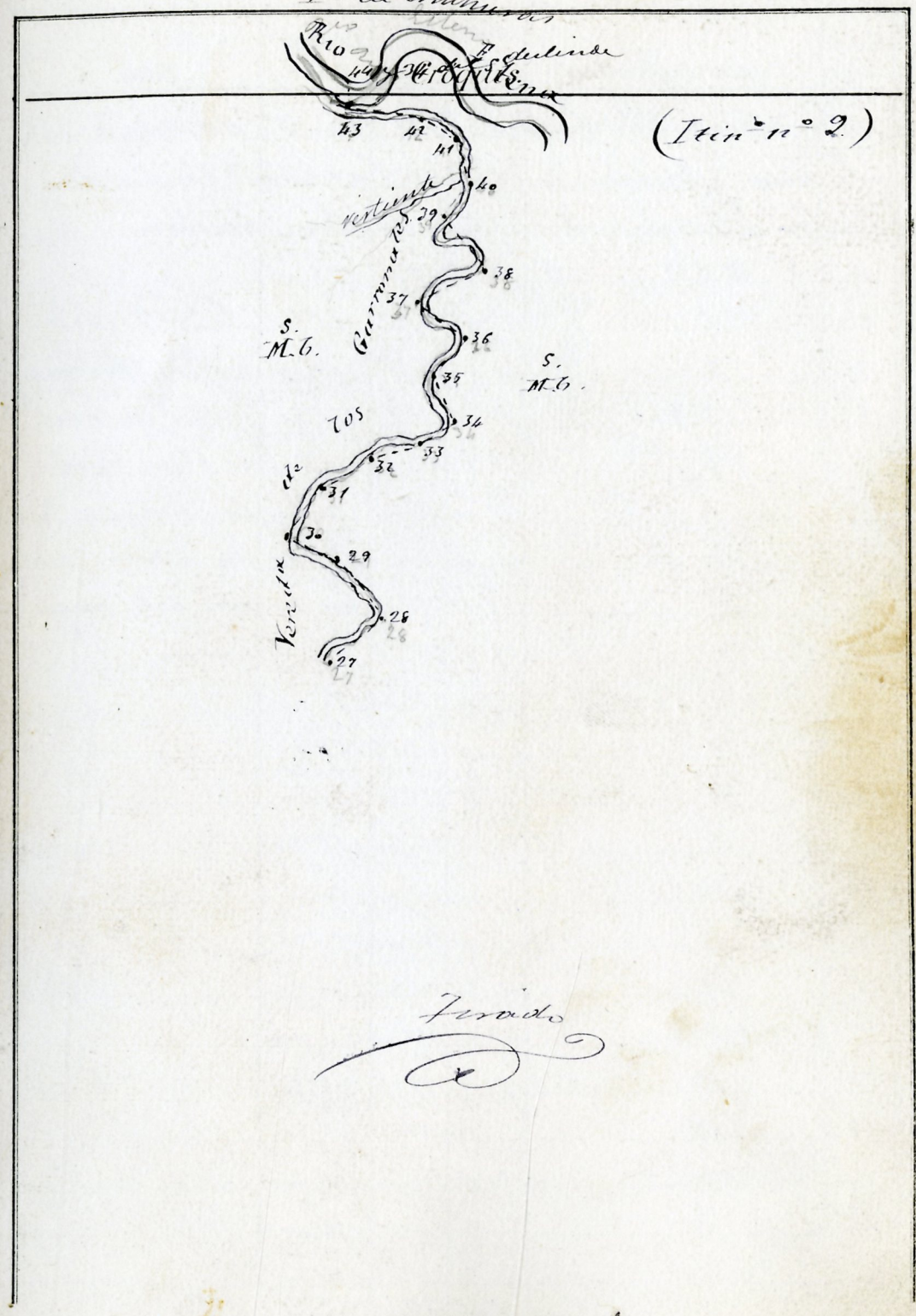




Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
28	27	144 30	324 45	102 10	
29	28	222 45	112 11	69 00	
30	29	234 00	54 00	76 90	
31	30	153 15	333 15	45 56	
32	31	133 15	313 15	48 70	
33	32	100 45	281 00	69 80	
34	33	110 45	290 45	13 00	
35	34	238 00	55 00	93 60	
36	35	128 45	308 15	20 00	
37	36	230 00	80 00	33 50	
38	37	115 45	295 45	71 80	
39	38	225 30	45 30	45 60	
40	39	143 00	323 00	147 50	
41	40	183 30	3 20	191 20	
42	41	244 11	37 45	120 00	
43	42	257 00	77 00	250 00	La Uta con 4400 la
44	43	139 00	319 00	60 00	34 del delinde de Inchuray

Terminado

134637



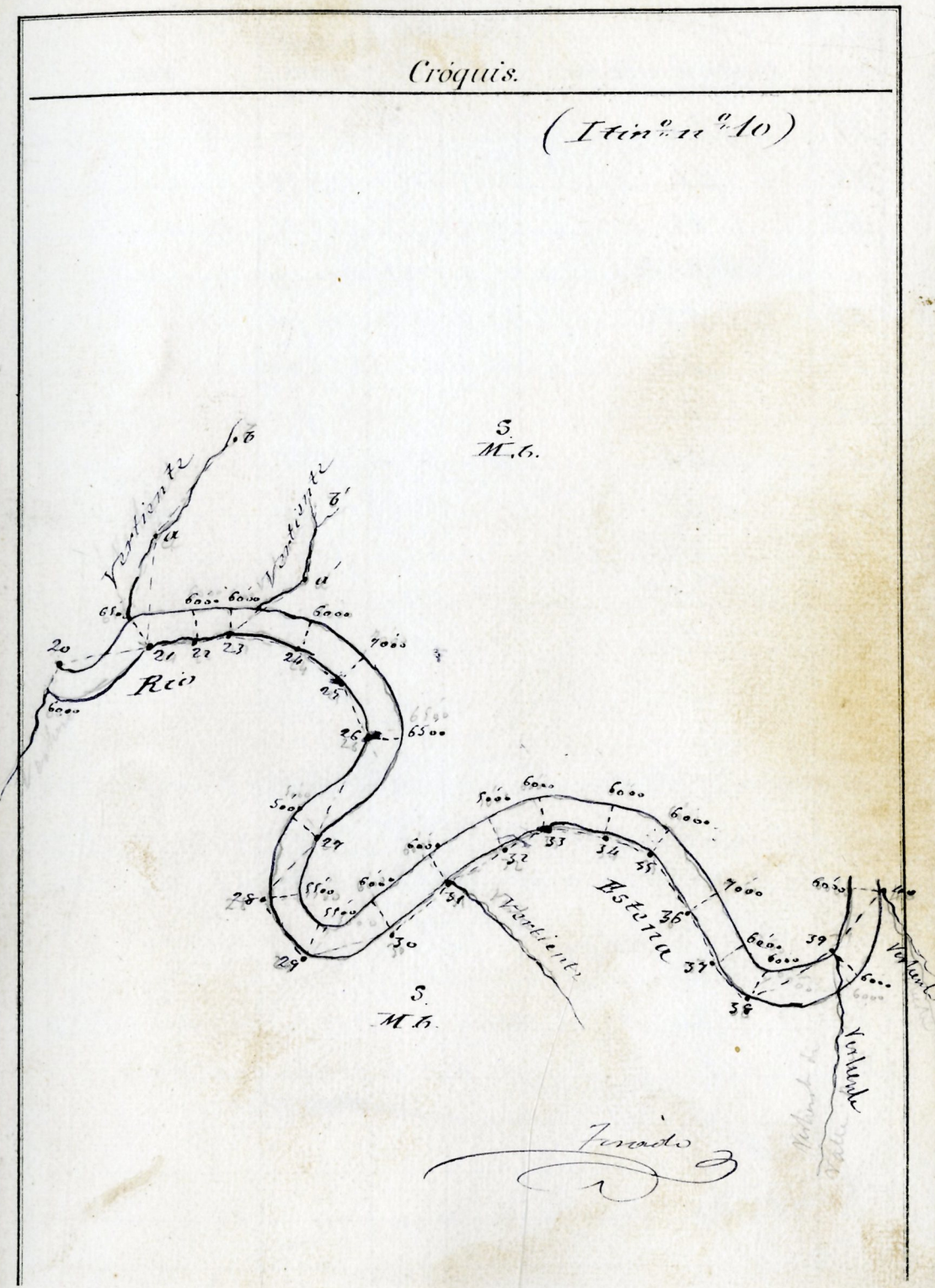
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 10 Empieza en el Mojon 3º del declive con</i>					
<i>Andaruz y termina en el punto 32 del it.º 9 Camino de</i>					
<i>Andaruz a Padriac. Determina el Rio Titona</i>					
1	M.T. 3º	332 00	152 00	175 00	
2	1	50 45	230 45	145 20	Este Rio es de
3	2	50 45	230 45	145 20	corriente no cons-
4	3	89 15	269 15	135 20	tante y su ancho
5	4	89 15	269 15	135 20	es el que indican
6	55	115 00	295 00	220 40	las normales tra-
7	66	141 00	321 00	297 00	das en cada eta-
8	74	96 15	276 15	200 80	cion a la margen
9	85	68 15	248 15	98 00	opuesta
10	9	339 00	159 00	220 40	
11	10	23 45	207 45	162 20	
12	11	89 15	269 15	241 80	
13	12	80 15	260 15	164 30	
14	13	1 00	181 00	160 10	
15	14	1 00	181 00	160 20	
16	15	42 30	192 30	137 30	
"	Vertiente	109 00	269 00	500 00	
17	16	19 15	199 15	149 20	
18	17	19 15	199 15	149 20	
"	Vertiente	150 15	330 15	600 00	
19	18	53 30	233 30	135 00	
20	19	82 30	262 30	246 60	

Termino



Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Distancias Metros.	Notas.
		N.	S.		
		83 15 277 15		2793.	
21	20	93 15 273 11		2793.	
		346 15 166 20		30600	
α	21	166 16 346 11		306100	
		39		36700	
β	α	157 00 337 11		367100	
		92 15 272 20		9020	
22	21	92 15 272 20		10000	
		293 00 113 15		28500	
23	22	293 00 113 15		285100	
		2 00 162 00		32700	
α'	β'	86 15 266 20		7200	
24	23	86 15 266 20		72100	
		58 20 238 20		9620	
25	24	58 20 238 20		9630	
		16 45 196 15		10680	
26	25	16 45 196 15		10680	
		341 45 161 45		25000	
27	26	341 45 161 45		250100	
		337 15 157 15		17600	
28	27	337 15 157 15		176100	
		32 11 212 15		14800	
29	28	32 11 212 15		148100	
		118 45 299 20		32520	
30	29	118 45 299 20		32530	
		127 45 308 00		7530	
31	30	127 45 308 00		15320	
		218 20 38 45		40000	
Vertical		218 20 38 45		400100	
		116 15 298 20		18700	
32	31	116 15 298 20		187100	
		102 45 283 00		12100	
33	32	102 45 283 00		121100	
		85 15 261 20		12010	
34	33	85 15 261 20		12020	
		43 20 253 20		14520	
35	34	43 20 253 20		14530	
		37 45 217 45		19950	
36	35	37 45 217 45		19960	
		28 15 204 15		19600	
37	36	28 15 204 15		196100	
		104 45 284 45		21060	
38	37	104 45 284 45		21070	
		104 45 284 45		21060	
39	38	104 45 284 45		21070	
		145 20 325 20		17020	
40	39	145 20 325 20		17030	
		145 20 325 20		17040	

Terminado 976.0



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
41	40	185 15	328 30	211 20	
42	41	148 15	328 30	104 50	
43	42	122 15	302 30	127 30	
44	Vertiente	18 30	198 20	400 00	
		88 30	288 30	400 00	
44	43	88 20	268 30	100 00	
45	44	48 45	228 45	255 00	
46	45	55 00	235 00	125 40	
47	46	81 00	261 00	56 25	
48	47	100 45	280 45	103 00	
49	48	121 20	201 45	64 00	
50	49	148 00	328 00	217 50	La citacion de la 32
51	50	196 15	16 15	88 00	del N.º 3

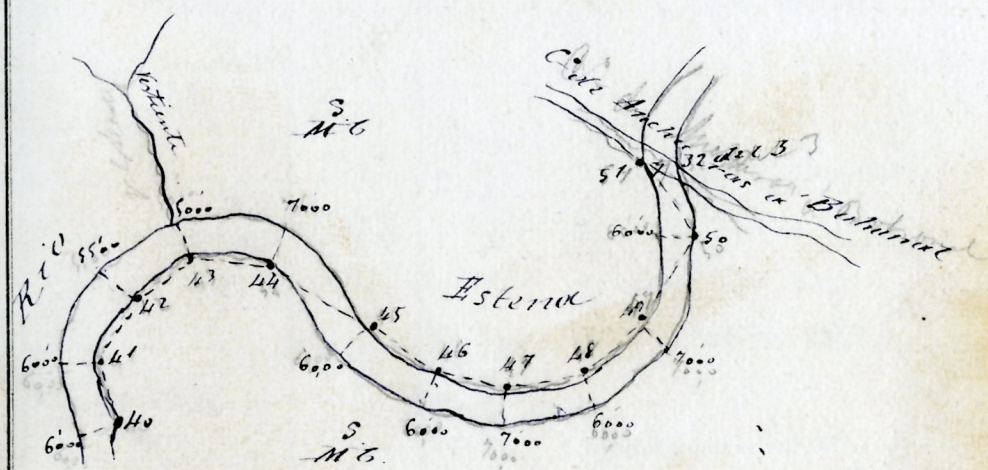
Itinerario N.º II Comienza en la 48 del 1.º Rio Guadiana y termina en la 57 del mismo N.º. Otermina dentro del Camino de Helirosa a Badajoz desde la barca de la villa.

1	48 del 1	232 45	53 00	191 08	
2	1	232 45	53 00	131 62	
3	2	210 00	30 00	292 70	La citacion de
4	3	192 15	12 15	259 30	la 57 del 1.º

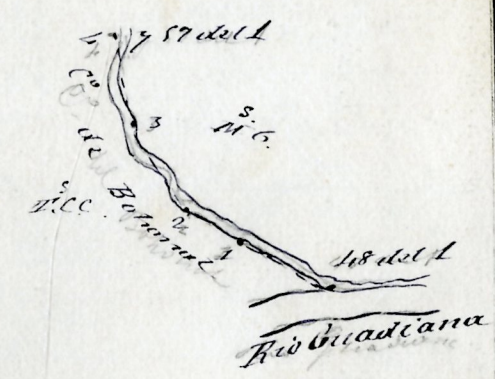
Finado

Croquis.

(Itin.º n.º 10)



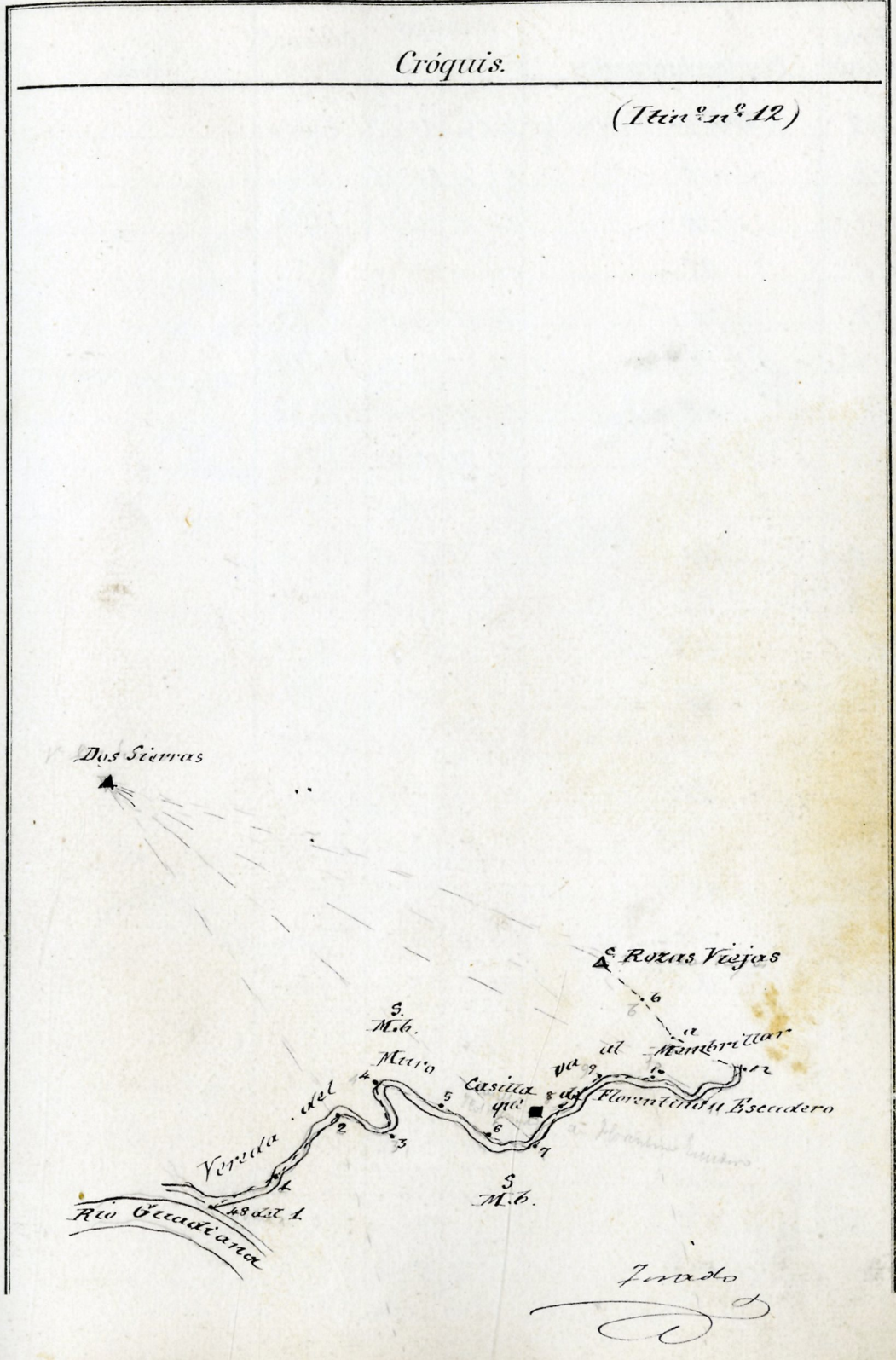
(Itin.º n.º 11)



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Comienza en la 18 del Nio Guadiana				
	termina en la 10 de 3 Camino de Melchor a Dolores				
	Determina la Vereda del Muro que va al Membrillar				
1	18 del	100 30	280 30	108' 20	
2	1	133 00	313 00	146' 60	El punto de
"	N <sup>o</sup> Doñenas	72 30	252 30	"	esta vereda por
"	N <sup>o</sup> Bunas	199 00	19 00	"	termina medio
3	2	74 20	254 30	98' 38	en de 0 <sup>o</sup> 75
4	3	194 30	14 41	15' 00	
5	4	80 41	261 00	288' 85	
6	5	74 15	254 15	72' 62	
7	6	83 00	262 00	42' 00	
"	N <sup>o</sup> Doñenas	73 15	253 15	"	
8	7	154 41	335 00	72' 00	
"	Vereda de Horcubano de...	98 15	278 15	40' 00	
9	8	118 15	295 45	42' 46	
10	9	91 15	271 15	242' 50	
"	N <sup>o</sup> Bunas	192 00	12 00	"	
11	10	66 00	246 00	98' 62	
"	N <sup>o</sup> Doñenas	77 00	267 00	68' 70	
12	11	119 00	209 00	67' 20	
"	12	233 30	14 00	97' 00	
13	12	229 00	49 15	160' 20	
14	13	234 15	54 15	153' 30	
15	N <sup>o</sup> Bunas	103 11	13 15	"	
"	N <sup>o</sup> Doñenas	82 11	262 15	"	
"	N <sup>o</sup> Algué	11 15	191 15	"	

Cróquis.

(Itin<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 12)



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
		0 0	0 0	0 0	
13	12	205 00	25 15	6460	
14	13	85 15	265 15	1800	Ang 80
15	14	141 15	321 15	52192	Ang 80
16	15	116 00	296 00	8950	Ang 70
17	16	74 15	254 15	3980	Ang 60
18	17	72 15	252 30	16028	Ang 60
19	18	92 45	272 45	2442	Ang 60
20	19	112 45	292 45	2800	Ang 50
21	20	85 45	285 45	3842	Ang 60
22	21	197 45	17 45	12060	
23	22	162 30	342 30	3350	Ang 50
24	23	178 45	358 45	8090	
25	24	179 00	359 00	4810	
26	25	178 45	358 45	41318	
27	26	153 00	333 15	5000	
28	27	95 45	275 45	25500	
29	28	97 45	277 45	26714	Ang 50
20	29	106 15	286 30	12660	
21	20	98 30	278 30	10500	
32	31	110 45	290 45	12030	
33	32	88 00	268 00	9810	Ang 40
34	33	112 15	292 30	16430	
35	34	88 15	268 15	40948	Ang 50
36	35	105 00	285 00	44327	Ang 40
37	36	71 30	281 30	13140	

Termino

Croquis.

(Itin n° 12)

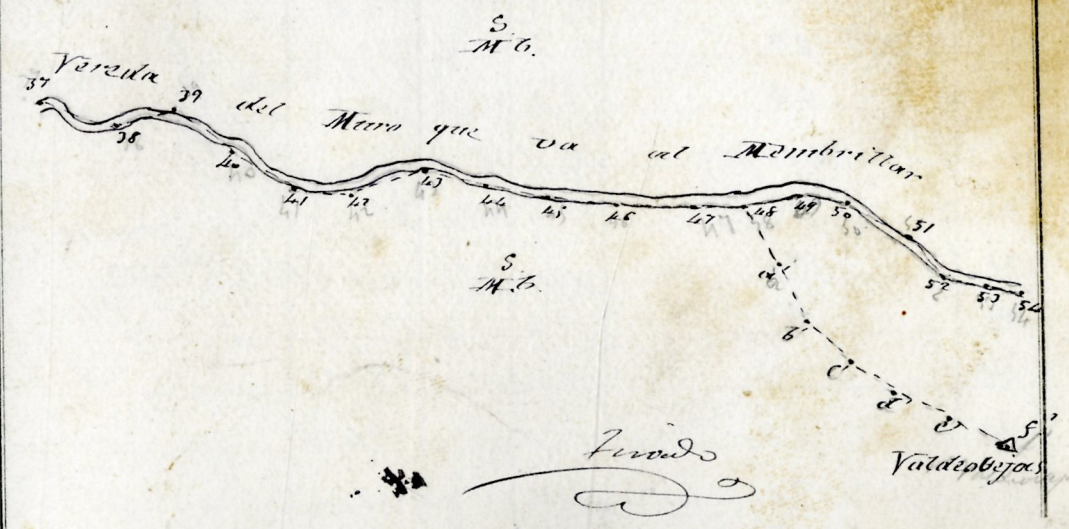


Estaciones	Puntos observados	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
36		80 1/2	260 1/2	100 00	Aug 6°
38	37	80 45	260 45	98 68	
"	V <sup>o</sup> Pozar Viejas	101 00	281 00	42 00	Aug 6°
39	38	93 00	273 00	77 72	
40	39	86 20	236 20	57 30	Aug 5°
41	40	67 15	247 15	84 45	Aug 5°
42	41	89 20	269 20	76 20	Aug 5°
"	V <sup>o</sup> Bumar	163 20	343 45	121 00	Aug 5°
43	42	100 20	280 45	121 00	
44	43	72 20	252 45	100 40	
45	44	71 20	251 45	112 40	
46	45	81 15	261 15	91 00	
47	46	87 45	267 45	142 10	
48	47	86 15	266 15	115 20	
a'	48	44 00	224 00	340 00	
b'	a'	42 20	222 20	440 60	
c'	b'	51 45	232 00	277 30	
d'	c'	67 00	247 15	210 00	
e'	d'	67 00	247 15	210 00	
f'	e'	93 45	273 45	52 00	
49	48	86 15	266 15	54 00	Aug 4°
50	49	77 20	257 45	100 00	Aug 8°
51	50	79 45	259 45	90 00	Aug 8°
52	51	87 45	267 45	47 00	Aug 7°
53	52	82 00	262 00	19 00	19'00 = Vale
54	53	82 00	262 00	19 00	

Finado

Croquis.

(Plan n.º 12)

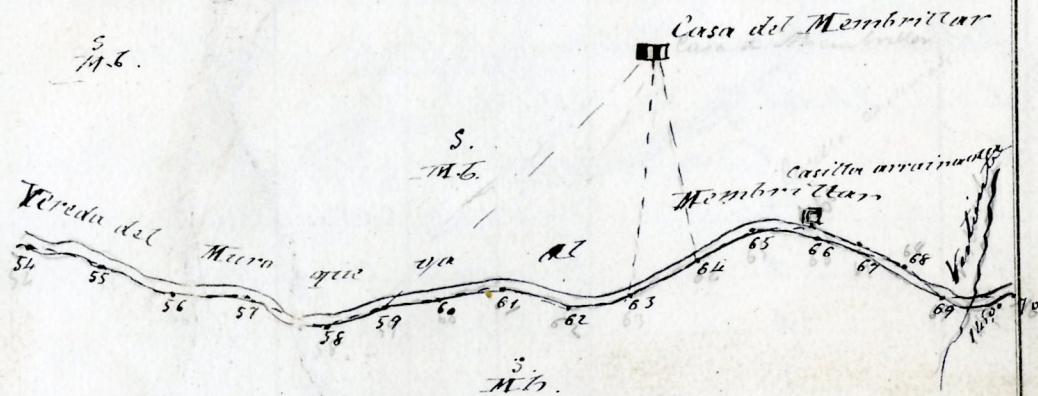


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
		0 0'	0 0'	50 00	
55	54	74 00	284 00	48 80	Ango 7°
		75 00	255 15	143 30	Ango 6°
56	55	75 00	255 15	144 60	
		89 30	269 30	101 00	
57	56	82 20	262 20	101 00	
		71 75	253 15	174 80	
58	57	75 15	251 15	174 80	
		109 15	289 15	62 20	
59	58	109 15	289 15	42 20	
		311 30	138 30		
"	Casa del Membrillar	211 20	138 20		
		96 15	276 15	75 00	Ango 5°
60	59	96 15	276 15	74 50	
		97 00	277 00	132 20	Ango 6°
61	60	97 00	277 00	131 20	
		78 30	258 45	90 60	Ango 5°
62	61	78 20	258 45	90 60	
		114 00	296 15	102 20	Ango 5°
63	62	114 00	296 15	101 20	
		357 45	177 45		
"	Casa del Membrillar	116 00	296 00	125 00	Ango 7°
64	63	116 00	296 00	124 00	
		36 00	216 00		
"	Casa del Membrillar	108 45	288 45	122 25	Ango 3°
65	64	108 45	288 45	121 60	
		82 00	262 00	220 60	Ango 5°
66	65	82 00	262 00	228 20	
		78 15	255 30	147 30	
67	66	78 15	255 30	147 30	
		74 30	254 45	229 35	
68	67	74 30	254 45	229 35	
		58 30	238 45	212 30	
69	68	58 30	238 45	212 30	
		127 15	303 30		
"	V <sup>o</sup> Valdevejoz	137 15	307 20		
		87 15	267 30	297 60	
70	69	87 15	267 30	297 60	
		100 00	280 00	160 60	
71	70	100 00	280 00	160 60	
		123 30	303 45	175 20	
72	71	123 30	303 45	175 20	
		713 30	293 45	73 025	Ango 5°
73	72	113 30	293 45	130 25	
		130 00	310 00	95 30	Ango 12°
74	73	130 00	310 00	94 70	
		122 45	303 00	146 40	
75	74	122 45	303 00	146 40	

Finado

Cróquis.

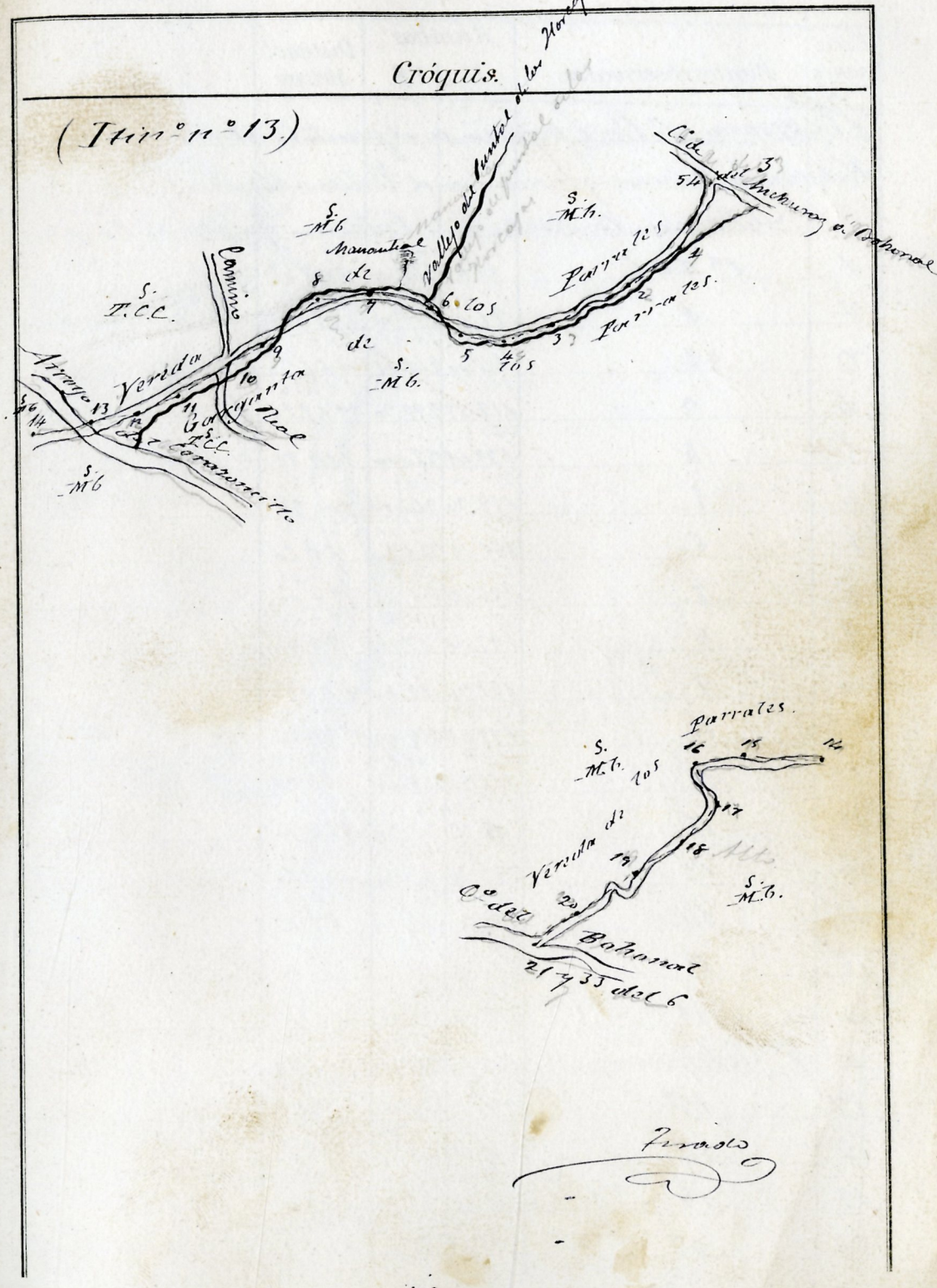
(Itin<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 12)



Finado

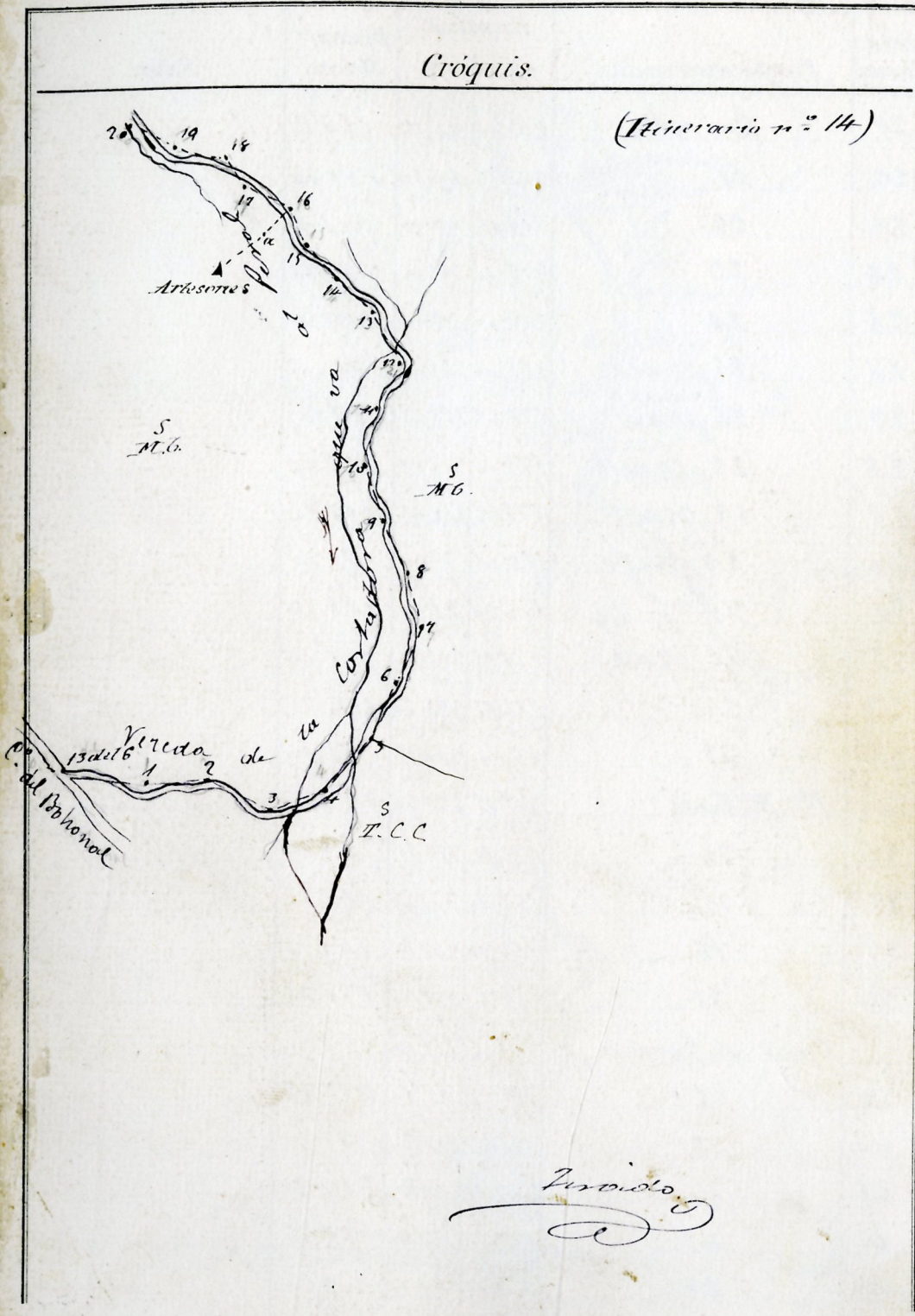


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 13. Comienza en el punto 54 del it° 3° Camino de</i>					
<i>Medellin a Bohonal y termina en el punto 33 del it° 6° Camino de</i>					
<i>Medellin a Bohonal Determina la Vereda de los Parrales</i>					
1	54 del 3	345 15	165 15	270 30	
2	1	309 20	129 20	190 00	El ancho de esta
3	2	300 41	120 45	208 50	vereda por los
4	3	290 00	110 00	177 40	misma vereda es
5	4	260 20	80 45	60 20	de om 71
6	5	222 00	42 11	125 40	
7	6	331 00	151 00	500 00	
8	7	265 20	85 20	116 60	
9	8	315 00	125 11	275 10	
10	9	211 20	131 20	210 10	
11	10	317 20	137 45	158 15	
12	11	296 00	116 00	162 40	
13	12	278 00	98 00	161 20	
14	13	270 15	90 20	250 50	
15	14	270 15	90 20	250 70	
16	15	270 15	90 20	250 70	
17	16	26 20	206 20	28 30	
18	17	330 00	150 00	28 00	
19	18	297 00	117 00	39 30	La utaron de esta
20	19	208 00	124 00	156 20	33 del itinerario
21	20	309 00	129 00	217 50	n° 6.
Terminado				363 58	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n.º 14. Comienza en el punto 13 del It. n.º 6 Camino de Helidrom o Polonal y termina en el Vertice Algive.					
Determina la vereda de la Cortadera que va al Cerro					
1	13 del 6	81 45	262 00	107 55	
2	1	91 00	271 00	70 00	El punto de
3	2	64 00	244 15	166 20	una vereda por
4	3	112 15	292 20	115 20	termino medio
5	4	129 45	320 00	119 80	es de 0 <sup>ma</sup> 50
6	5	159 30	340 00	100 35	
7	6	161 15	341 20	61 20	
8	7	185 45	5 45	91 00	
9	8	197 00	17 15	98 00	
10	9	191 20	12 00	140 50	
11	10	177 45	258 00	79 20	
12	11	166 30	347 00	58 60	
13	12	218 15	38 20	128 70	
14	13	222 15	42 20	104 20	
15	14	222 20	42 45	97 10	
16	15	218 00	28 00	32 00	
a	16	317 00	137 00	115 00	
a	Ver Anteronez	127 00	317 15	116 20	
17	16	220 00	50 00	74 20	
18	17	218 15	38 20	36 00	
19	18	255 15	75 30	148 40	
20	19	225 45	50 00	146 60	
				221 95	

Zirado



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
21	20	233 00	53 15	150 50	
22	21	220 15	40 30	181 00	
23	22	219 45	40 00	144 80	
24	23	218 00	28 00	188 30	
25	24	218 00	28 00	188 50	
26	25 y 22 del 12	165 00	74 50	34 00	
27	26 y 20 del 12	178 45	258 45	79 80	
28	27 y 24 del 12	179 00	359 00	48 00	
29	28 y 25 del 12	178 45	258 45	112 80	
30	29 y 26 del 12	182 45	3 00	71 30	
31	20	206 30	26 45	189 57	
32	31 y 32 del 5	176 15	356 30	119 70	
33	32	176 15	356 30	119 80	
34	33	160 00	340 15	88 00	
"	R. B. base	43 15	223 30	193 00	
35	34	175 15	355 15	77 00	
36	35	157 30	297 45	162 30	
37	36	167 30	247 45	142 30	
38	37	159 15	329 30	156 25	
"	Corral de Ganado	101 00	281 00	5000	
39	38	194 15	14 30	211 48	
40	39	194 15	214 30	37 70	
41	40	247 15	67 30	54 80	
42	41	212 30	24 00	67 60	
43	42	208 15	28 30	107 80	

Terminado 299 1811

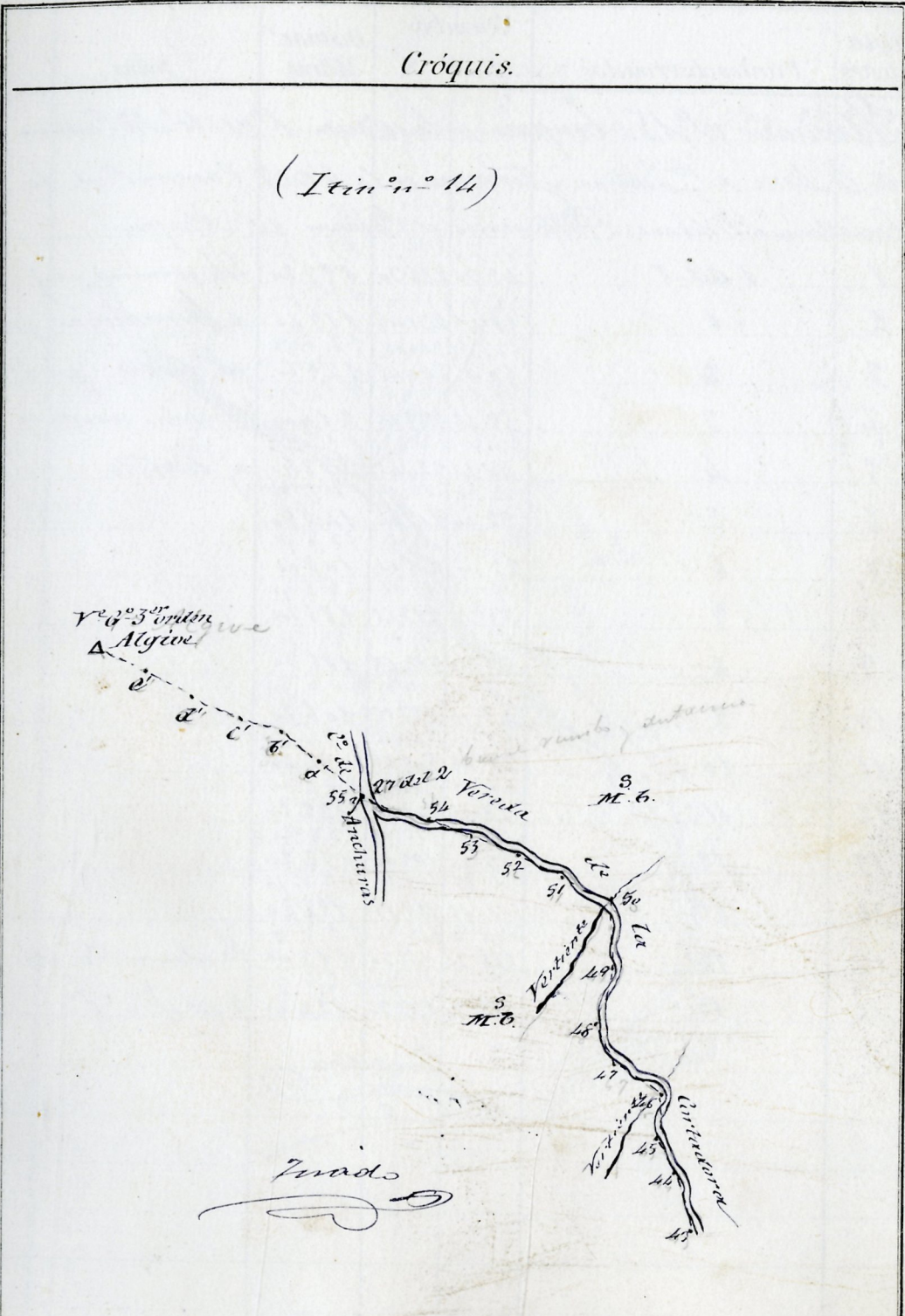
Cróquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
		0 0	0 0	4100	Ang. 6°
44	47	188 15	8 30	4055	
		187 30	7 30	4700	
45	44	187 15	7 20	4700	Ang. 5°
		181 00	1 15	6540	
46	45	181 00	1 15	6440	Ang. 5°
		245 00	65 00	10620	
47	46	245 00	65 00	10500	Ang. 5°
		202 30	23 45	3870	
48	47	202 30	23 45	3780	Ang. 5°
		174 15	35 20	6670	
49	48	174 15	35 20	6570	Ang. 6°
		181 30	1 45	13000	
50	49	181 30	1 45	15000	Ang. 6°
		229 45	50 00	10365	
51	50	229 45	50 00	10365	Ang. 6°
		229 45	50 00	10365	
52	51	229 45	50 00	10365	
		221 45	42 00	6800	
53	52	221 45	42 00	6800	Ang. 3°
		219 45	40 00	5290	
54	53	219 45	40 00	5188	La citacion 55 en la
		234 15	54 30	12440	21 del Itin. n.º 21.
55	54	234 15	54 30	12440	Ang. 6°
		243 15	63 30	15040	
a	55	243 15	63 30	15040	Ang. 15°
		242 30	62 45	19840	
b	56	242 30	62 45	18170	Ang. 3°
		249 30	69 45	7920	
c	56	249 30	69 45	7920	Ang. 3°
		226 45	47 00	12070	
d	57	226 45	47 00	12070	
		238 15	58 15	15200	
e	58	238 15	58 15	15200	
		58 15	238 15	15745	
e	V.º D.º Bordin Algive	58 15	238 15	15745	

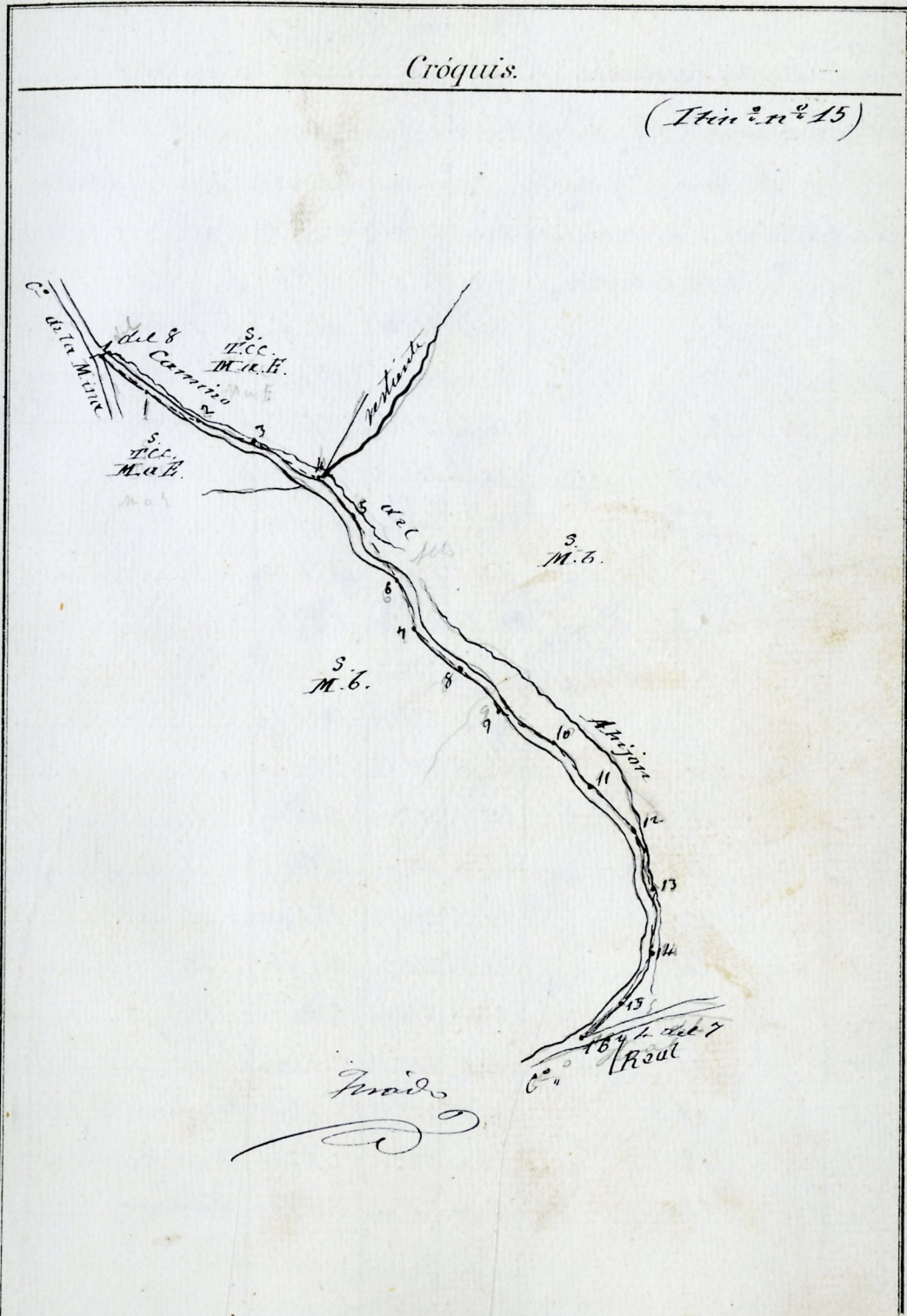
*Finado*

184588



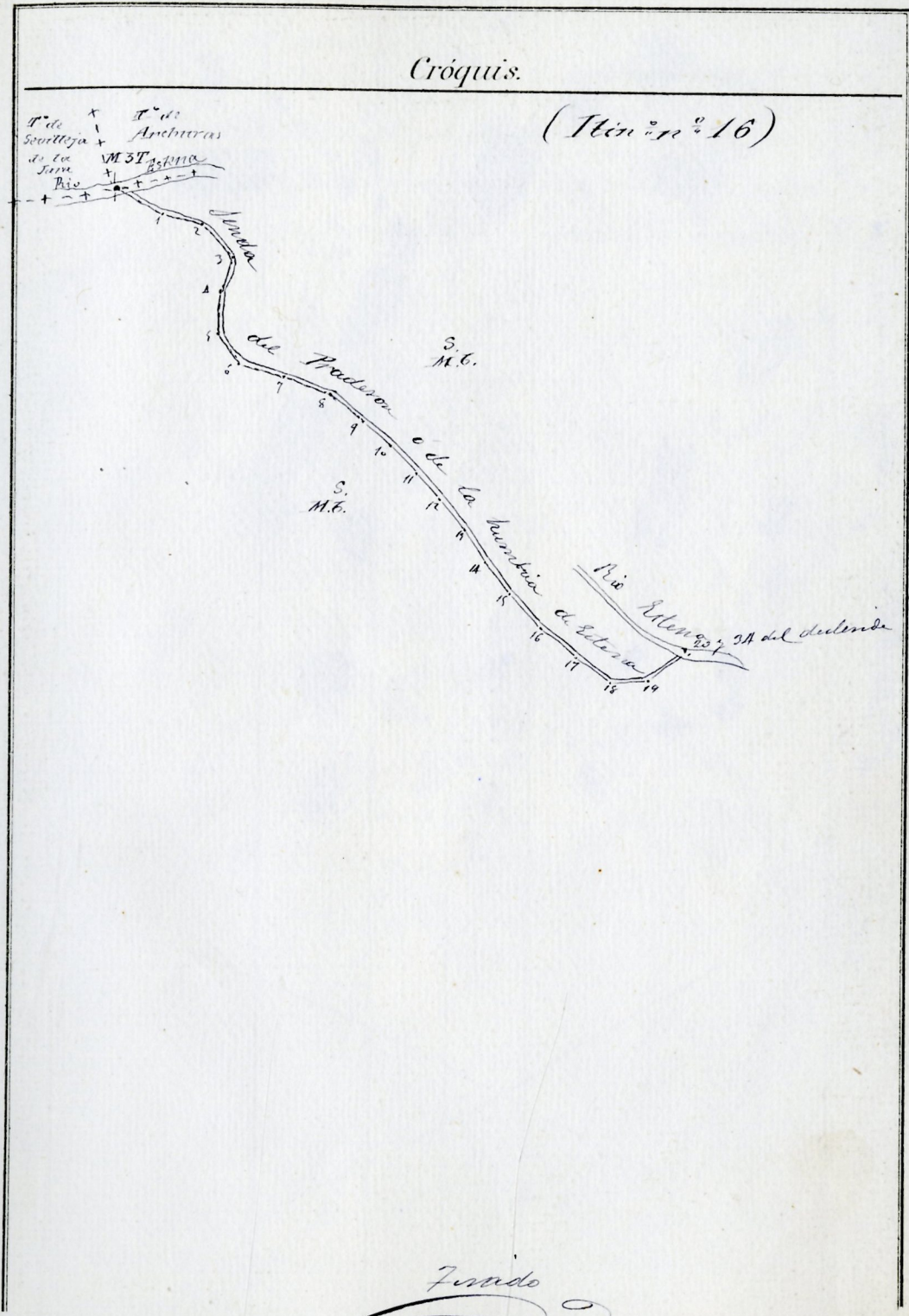
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 15 - Siempre en la situación 1.ª del It. n.º 8 Camino de la Mina del H.ª Juliana y termina en la 4 del 7 Camino Real de Pastillano a Nacional - Determina el Camino del Atijon</i>					
1	1 del 8	45 20	225 20	199 20	Este camino es
2	1	51 45	231 45	117 40	de <i>Meradiera</i> y
3	2	60 45	240 45	125 60	su ancho por
4	3	59 45	239 45	210 00	termina medio
5	4	40 45	220 45	117 40	es de 1.ª 70
6	5	32 00	212 00	144 50	
7	6	25 00	205 00	108 00	
8	7	33 20	213 45	185 40	
9	8	33 20	213 45	185 20	
10	9	47 00	227 15	106 20	
11	10	28 45	208 45	94 40	
12	11	28 45	208 45	122 50	
13	12	13 00	197 00	132 20	
14	13	1 45	181 15	198 20	
15	14	34 8 20	168 20	113 00	Estacion <i>San La</i>
16	15	312 20	132 20	124 00	4 del 7
<i>Finido</i>					

227376



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 16 - Comienza en el muelle común a Anchuera y leve</i>					
<i>Alfaja de la Para y Relichon y termina en el punto 3A del declende</i>					
<i>con Anchuera. Determina la línea del Paredon o de la Humbría de Estera</i>					
1	3A del declende	59 00	259 00	169 60	
2	1	70 30	250 15	165 40	El ancho de
3	2	92 00	212 30	174 30	esta línea por
4	3	354 30	175 00	160 10	termina medio
5	4	359 30	179 45	293 30	4 de 0º 75
6	5	25 00	206 00	260 80	
7	6	80 15	260 15	274 20	
8	7	75 30	255 30	133 80	
9	8	55 15	235 30	120 00	
10	9	51 15	231 30	210 40	
11	10	42 15	222 15	230 60	
12	11	39 00	219 00	240 80	
13	12	35 00	215 00	211 00	
14	13	20 15	200 15	174 00	
15	14	24 30	204 30	253 60	
16	15	26 00	216 00	260 30	
17	16	42 15	222 15	63 00	
18	17	47 15	227 15	65 00	La estación de la
19	18	95 00	275 00	22 00	3A del declende con
20	19	139 00	319 00	67 00	Anchuera.

*Firado*



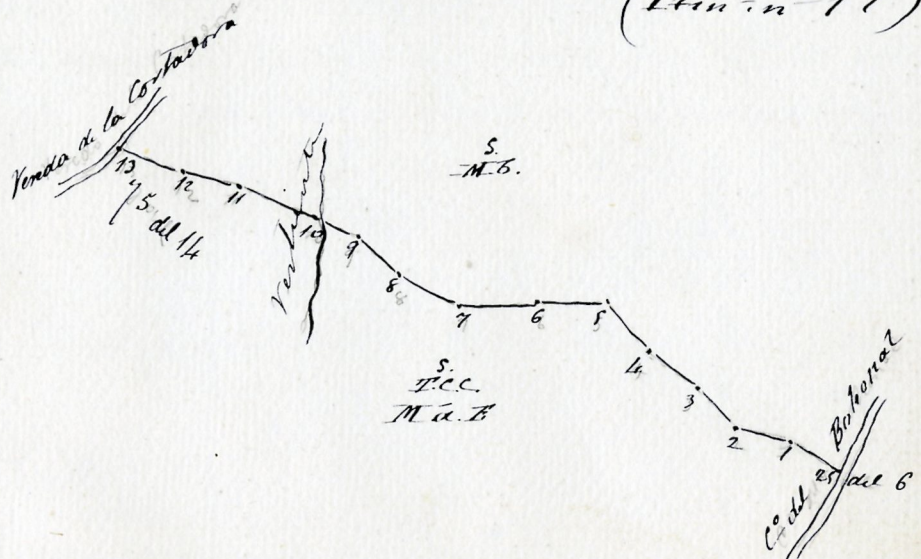
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
<p>Itinerario n° 17 = Comienza en el punto 25 del It. n° 6 Camino de Helechora a Pedernales y termina en el punto 5 del It. n° 14 Vanda de la Cotadora = Determina diferencia de alturas</p>					
1	25 del 6	257 15	77 30	4380	Ang° 10°
2	1	263 00	83 00	10950	Ang° 11°
3	2	244 15	64 30	10420	Ang° 10°
4	3	245 00	65 00	7170	Ang° 9°
5	4	223 45	44 00	10550	Ang° 2°
6	5	266 00	86 00	14925	Ang° 12°
7	6	266 00	86 00	14470	Ang° 11°
8	7	236 15	56 30	9150	
9	8	215 20	36 00	8130	
10	9	224 45	45 00	9320	
11	10	224 45	45 00	20060	
12	11	239 30	60 00	7830	Estacion Berla
13	12	238 30	58 45	10575	5 del It. n° 14

Finado

13 9155

Cróquis.

(Itin. n° 17)



Finado

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n° 18 Empieza en el punto 7 del it. n° 8 Camino de la Mina de Sta. Justina y termina en la 4 del 15 Camino del Mijon					
Determina diferencia de cultivo					
1	7 del 8	82 30	267 30	7160	
2	1	271 45	151 45	18020	
3	2	47 00	227 00	9510	
4	3	47 15	227 15	13200	
5	4	18 30	198 30	6040	
6	5	37 30	217 30	17440	
7	6	37 30	217 30	17650	
8	7	357 45	177 45	6600	La situacion 7 en la 4
9	8	290 30	110 45	12900	del it. n° 15

Itinerario n° 19 Empieza en el punto 4 del it. n° 15 Camino del Mijon y termina en la 7 del 4 Camino de la Mina de Sta. Justina Determina diferencia de cultivo

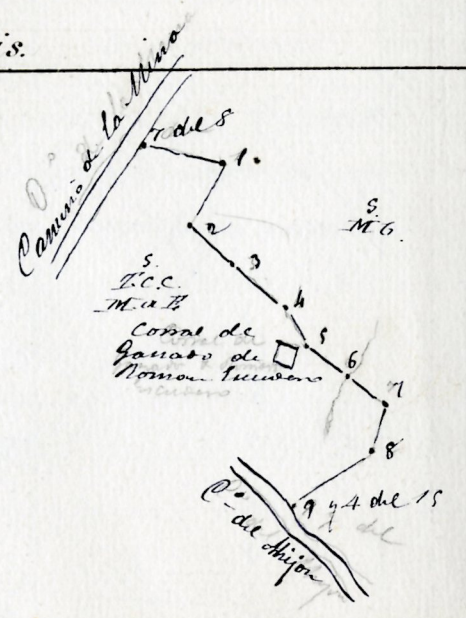
1	4 del 15	266 30	86 30	20000	
2	1	264 00	84 00	14570	
3	2	251 00	71 00	23080	La situacion 4 en la
4	3	264 15	84 15	15750	7 del it. n° 4.

Fuente

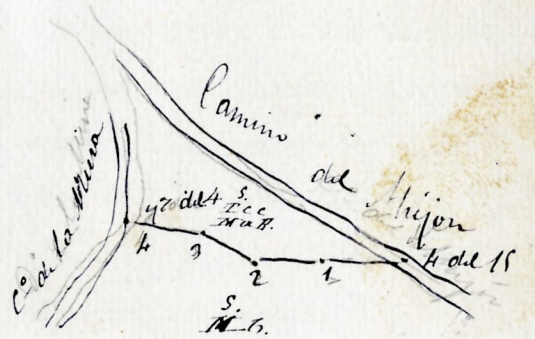
181667

Cr6quis.

(Itin. n° 18)



(Itin. n° 19)

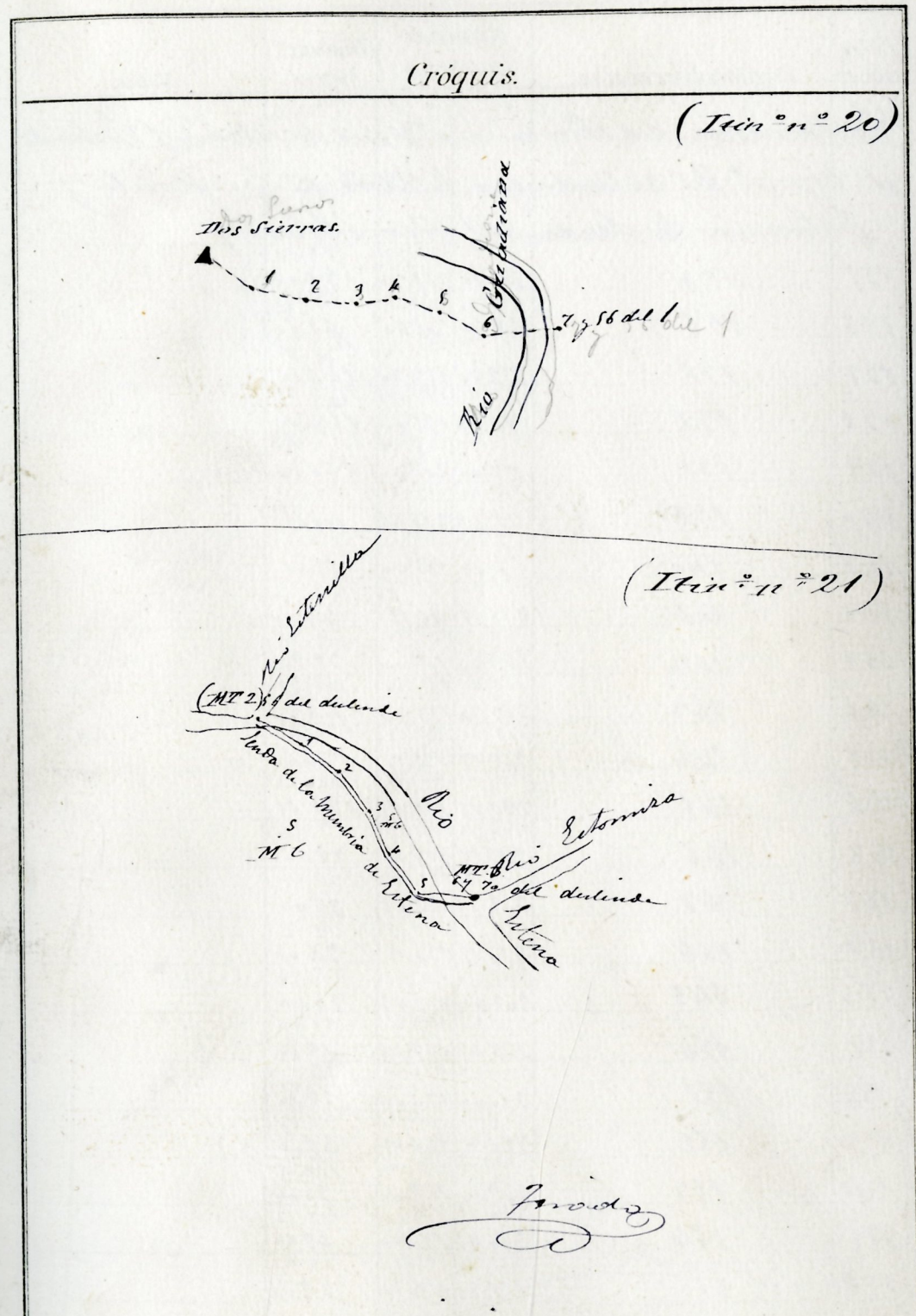


Virado



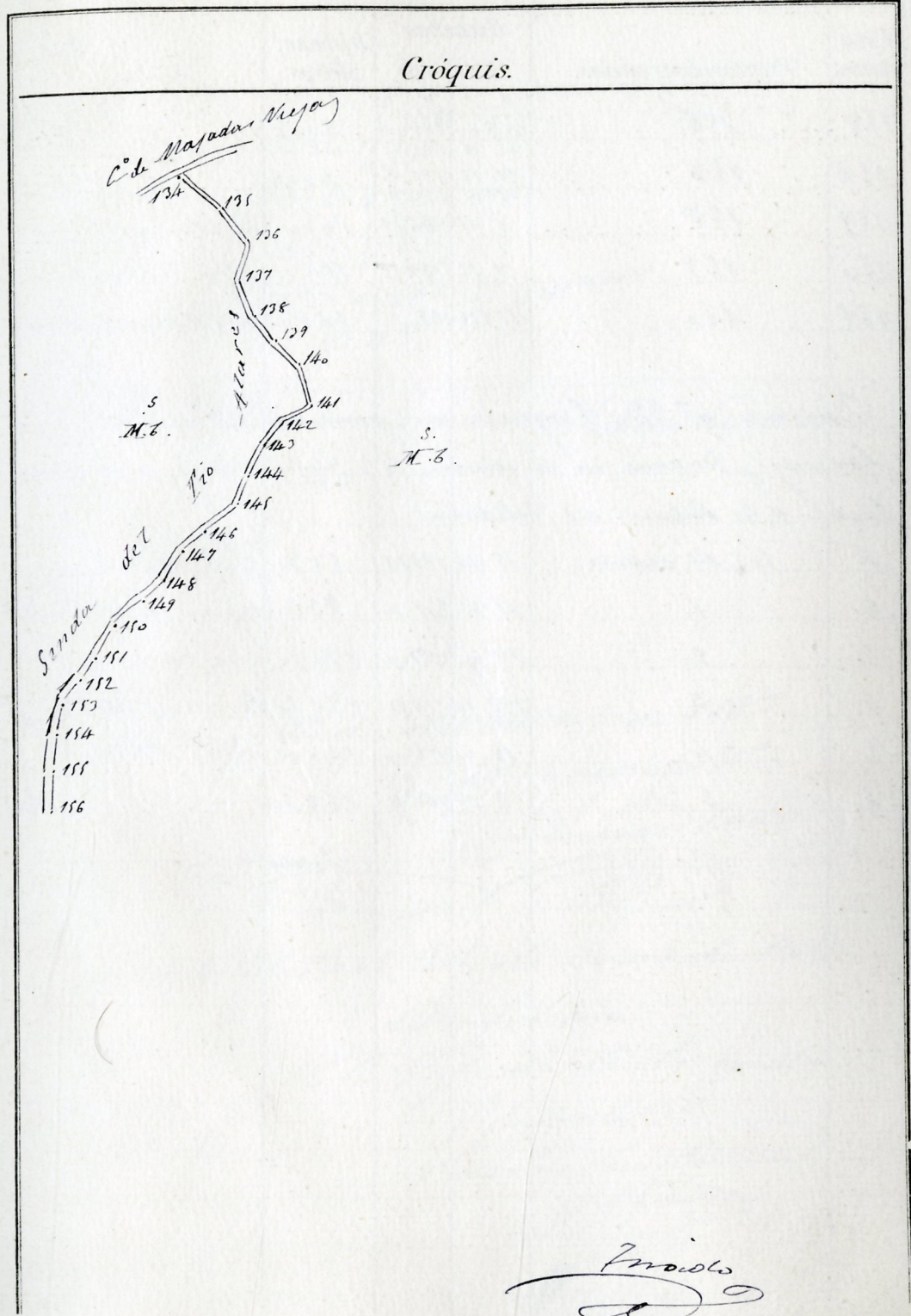
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<p>Itinerario n° 20 Empieza en el Vertice topografico Dos Sierras y termina en el punto S6 del it. n° 1. Rio Guadiana. Determina la referencia del N° Dos Sierras.</p>					
1	N° Dos Sierras	57 45	237 45	885.0	
2	1	82 30	262 45	502.0	Ang. 60°
3	2	88 45	266 45	288.00	Ang. 11°
4	3	92 30	272 30	181.00	
5	4	78 30	258 30	185.75	Ang. 9°
6	5	71 30	251 45	219.50	La estacion 7 es la
7	6	97 45	277 45	188.00	S6 del it. n° 1.
<p>Itinerario n° 21 Empieza en el punto S6 del declive con Andara y termina en la 7 del mismo declive mojon 3. Determina la banda de la muralla de Estena.</p>					
1	S6 del declive	72 00	252 00	211.00	
2	1	66 00	246 00	180.00	
3	2	41 00	221 00	270.60	
4	3	28 00	208 00	203.00	
5	4	30 30	210 30	240.00	La estacion 6 es la 70
6	5	279 15	99 30	180.00	del declive

Frodo



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Continuacion del itinerario n.º 3 desde la estacion 134 hasta el Mojon 9 del delinde con Villarta de los Montes</i>					
<i>Determina la Senda del Rio Alaraz</i>					
135	134	41 30	221 20	76 00	
136	135	28 30	208 20	62 60	
137	136	352 20	172 20	146 60	
138	137	15 00	195 00	164 00	
139	138	27 00	207 00	160 80	
140	139	38 45	218 45	146 05	
141	140	3 00	183 00	15 00	
142	141	271 15	91 15	26 00	
143	142	289 00	109 00	29 90	
144	143	212 20	133 20	44 50	
145	144	302 15	122 15	130 40	
146	145	291 15	111 15	128 65	
147	146	295 15	118 15	79 00	
148	147	302 45	122 45	35 00	
149	148	310 15	130 15	24 00	
150	149	302 45	122 45	24 40	
151	150	327 45	142 45	19 00	
152	151	310 00	120 00	37 50	
153	152	326 15	146 15	49 00	
154	153	349 00	169 00	30 00	
155	154	350 30	170 30	49 50	
156	155	358 20	178 20	29 00	

*Franco*

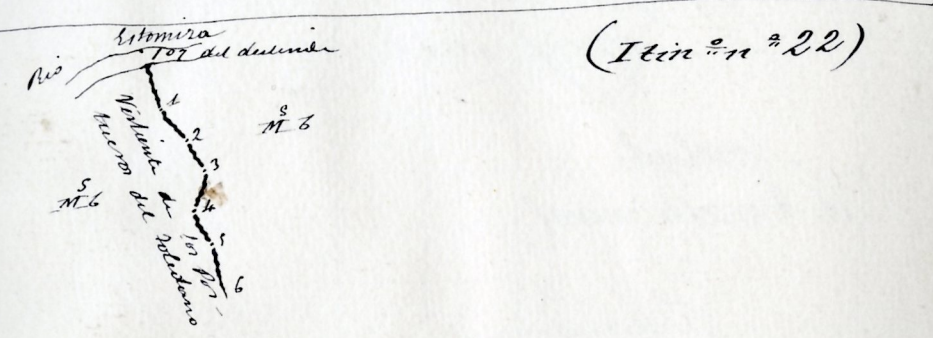
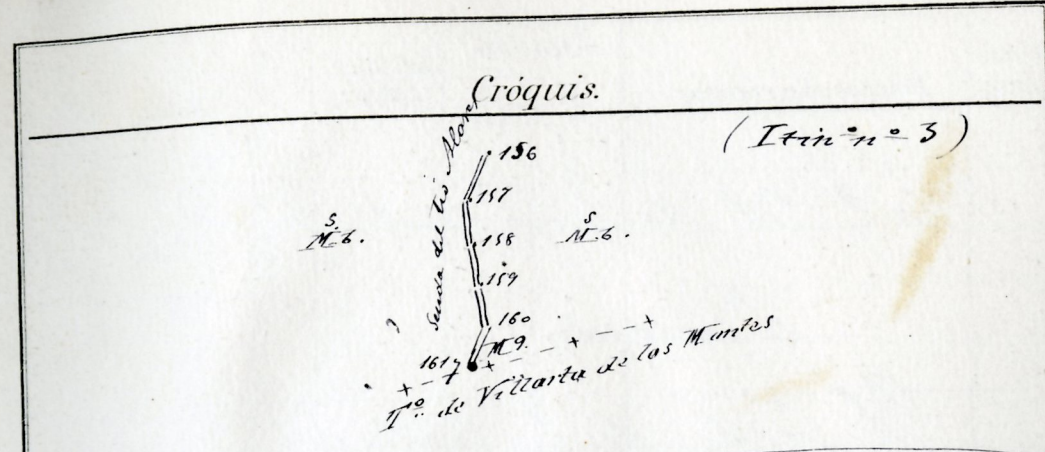


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.	Notas.
		N.	S.		
157	156	248 00 248 00	168 00 168 00	200 00 200 00	
158	157	11 15 6 15	191 15 186 15	48 00 100 00	
159	158	6 15 7 15	186 15 187 15	100 00 102 00	La estacion 161 es el
160	159	7 15 250 15	187 15 170 15	102 00 168 00	Magn 9° del declive de
161	160	250 15	170 15	168 00	en Villarta de los Montes

*Itinerario n° 22 = Empieza en el punto 107 del declive con Anchuras y termina en la estacion 6 = Determina una Vertiente de los Portueros del Volcadero*

1	107 del declive	13 45	193 45	80 30	Solo vertical es de
2	1	21 45	201 20	73 80	agua no constante
3	2	17 00	197 00	194 50	gran ancho por
4	3	357 15	177 15	136 20	termino medio
5	4	18 00	198 00	140 00	es de 1 <sup>ra</sup> 50
6	5	8 15	188 15	122 40	

*Terminado*



Hacienda 22 de Noviembre de 1883.  
 El Topografo 3<sup>o</sup>  
 Gerardo Frado

Ciudad Real 24 de Enero de 1884  
 Conforme  
 El Jefe de la brigada  
 Oficial 3<sup>o</sup>  
 Nicolás Santamarina  
*(Signature)*  
 Ciudad

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos		Distanc. <sup>s</sup> Metros.
		N.	S.	
		0	0	
Real 31 de Enero de 1884				
Revisado.				
El Jefe de los trabajos				
J. de los				
Aprobado				
El Director general				
J. de los				